Пролетарии всех стран, соединяйтесь!
Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 181 (9638) | Суббота, 29 июля 1944 г. | ЦЕНА 20 КОП.

Вчера столица нашей Родины Москва салютовала доблестным войскам 1-го Украинского и 1-го Белорусского фронтов.

Наши войска овладели областным центром Белоруссии городом и крепостью Брест (Брест-Литовск), городом и крепостью Перемышль и городом Ярослав.

Слава героям наступления!

ПРИКАЗ

Верховного Главнокомандующего

Маршалу Советского Союза КОНЕВУ

Войска 1-го УКРАИНСКОГО фронта, форсировав реку САН, прорвали оборону противника и в результате обходного маневра танковых соединений, конницы и пехоты овладели городом и крепостью ПЕРЕМЫШЛЬ и городом ЯРОСЛАВ — важными узлами коммуникаций и мощными опорными пунктами обороны немцев, прикрывающими пути на КРАКОВ.

В боях за овладение городами ПЕРЕМЫШЛЬ и ЯРОСЛАВ отличились танкисты генерал-полковника танковых войск КАТУКОВА, генерал-полковника РЫБАЛКО, генерал-лейтенанта танковых войск ГЕТМАН, генерал-майора танковых войск АНИКУШКИНА, генерал-майора ДРЕМОВА, полковника ЧУГУНКОВА, полковника АРХИПОВА, полковника ТУТУШКИНА; кавалеристы генерал-лейтенанта БАРАНОВА, генерал-майора МАМСУРОВА, полковника БОРЩЕВА, полковника ВАШУРИНА; войска генерал-лейтенанта ПУХОВА, генерал-майора ПУЗИКОВА, генерал-майора ЧЕРОКМАНОВА, генерал-майора ПАНКРАТОВА, генерал-майора КРАСНОВА, генерал-майора ЧЕРВОНИИ, полковника ВОЛКОВИЧ; артиллеристы генерал-майора артиллерии ФРОЛОВА, генерал-майора артиллерии МЯСОЕДОВА, генерал-майора артиллерии КАМЕНСКОГО, полковника ОГАНЕСЯНА, полковника ЛЕБЕДЕВИЧ, полковника ОСТАНЬКОВИЧ, полковника МАЗИНА, полковника ОРЕХОВА, полковника ХУСИД, полковника ЦЕСАРЬ, полковника РУКОСУЕВА, полковника ЖАГАЛА, полковника ПОПОВА; лётчики генерал-майора авиации САМОХИНА, генерал-майора авиации ГАЛУНОВА, полковника ДАВИДКОВА, полковника ГЕРАСИМОВА, полковника ГЕЙБО; сапёры генерал-лейтенанта инженерных войск ГАЛИЦКОГО, полковника КАМЕНЧУКА, полковника ХАРЧЕВИНА, полковника БАРАЩ, полковника КОРДЮКОВА, полковника РЕВЯКИНА, полковника БЕРЗИНА; связисты генерал-лейтенанта войск связи БУЛЫЧЕВА, генерал-майора войск связи ОХРИМЕНКО, полковника БОРИСОВА, полковника ПАРДО, подполковника ЗАХАРОВА, подполковника ЛОЖИНЦЕВА, подполковника РУДЕНКО, подполковника ТУНИК.

В ознаменование одержанной победы соединения и части, наиболее отличившиеся в боях за овладение городами ПЕРЕМЫШЛЬ и ЯРОСЛАВ, представить к присвоению наименований «ПЕРЕМЫШЛЬСКИХ» и «ЯРОСЛАВСКИХ» и к награждению орденами.

Сегодня, 28 июля, в 22 часа столица нашей Родины МОСКВА от имени Родины салютует доблестным войскам 1-го Украинского фронта, овладевшим городами ПЕРЕМЫШЛЬ и ЯРОСЛАВ, — двадцатью артиллерийскими залпами из двухсот двадцати четырёх орудий.

За отличные боевые действия ОБ'ЯВЛЯЮ БЛАГОДАРНОСТЬ руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях за освобождение городов ПЕРЕМЫШЛЬ и ЯРОСЛАВ.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза **И. СТАЛИН.**

28 июля 1944 года.

ПРИКАЗ

Верховного Главнокомандующего

Маршалу Советского Союза РОКОССОВСКОМУ

Войска 1-го БЕЛОРУССКОГО фронта, в результате умелого обходного маневра и атаки с фронта, сегодня, 28 июля, овладели областным центром Белоруссии городом и крепостью БРЕСТ (БРЕСТ-ЛИТОВСК) — оперативно важным железнодорожным узлом и мощным укреплённым районом обороны немцев на Варшавском направлении.

В боях за овладение городом БРЕСТ отличились войска генерал-полковника ПОПОВА, генерал-полковника БЕЛОВА, генерал-лейтенанта ЛУЧИНСКОГО, генерал-лейтенанта ХАЛЮЗИНА, генерал-лейтенанта РЯБЫШЕВА, генерал-лейтенанта ЧАНЫШЕВА, генерал-майора ШВАРЕВА, генерал-майора БАТИЦКОГО, генерал-майора КОРЧИКОВА, генерал-майора ТУРЧИНСКОГО, генерал-майора ТИМОФЕЕВА, генерал-майора СОЛОВЬЕВА, генерал-майора КИРСАНОВА, генерал-майора РЕВУНЕНКОВА, полковника ШАЦКОВА, полковника СЫЧЕВА, полковника МАЛЬКОВА, полковника КУЧЕНЕВА, полковника МОШАЛКОВА, полковника МУЛОВА, полковника НЕСТЕРЕНКО; кавалеристы-кубанцы генерал-лейтенанта ПЛИЕВА, генерал-майора ТУТАРИНОВА, генерал-майора ГОЛОВСКОГО; артиллеристы генерал-полковника артиллерии КАЗАКОВА, генерал-майора артиллерии ЕГОРОВА, генерал-майора артиллерии ПЕТРОПАВЛОВСКОГО, генерал-майора артиллерии ДМИТРИЕВА, полковника СЕРГЕЕВА, полковника КИРИЛЛОВА, полковника ПУХОВА, полковника ПАППА, полковника ВАХРОМЕЕВА, полковника КОЛОКОЛОВА, полковника БАРМОТИНА, полковника ПОНОМАРЕНКО, полковника КОРЧАГИНА, полковника ПЕТРОВА; танкисты генерал-лейтенанта танковых войск КРИВОШЕИНА, генерал-майора танковых войск ВОЕЙКОВА, полковника КУЛИКОВА, подполковника ПАРФЕНОВА, подполковника СИМОНОВА; лётчики генерал-полковника авиации РУДЕНКО, генерал-лейтенанта авиации ЛОГИНОВА, генерал-лейтенанта авиации ГЕОРГИЕВА, генерал-майора авиации ДЗУСОВА, генерал-майора авиации КОМАРОВА, генерал-майора авиации ВОЛКОВА, генерал-майора авиации СЧЕТЧИКОВА, полковника ТАТАНАШВИЛИ, полковника РЫБАКОВА, полковника ВИНОГРАДОВА; сапёры генерал-полковника инженерных войск ПРОШЛЯКОВА, генерал-майора инженерных войск ЖИРОВА, генерал-майора инженерных войск ВИТВИНИНА, генерал-майора инженерных войск ИОФФЕ, полковника АФАНАСЬЕВА, полковника ПАВШУКА, полковника ВОРОНОВА, полковника ДОБЫЧИНА, полковника АНТОНОВА; связисты полковника ПЛОТКИНА, полковника ЧЕХОВА, полковника КАЛТУХОВА, полковника СТУПАЧЕНКО, полковника КАЛЕЧИЦА.

В ознаменование одержанной победы соединения и части, наиболее отличившиеся в боях за овладение городом БРЕСТ, представить к присвоению наименования «БРЕСТСКИХ» и к награждению орденами.

Сегодня, 28 июля, в 23 часа столица нашей Родины МОСКВА от имени Родины салютует доблестным войскам 1-го Белорусского фронта, овладевшим городом БРЕСТ, — двадцатью артиллерийскими залпами из двухсот двадцати четырёх орудий.

За отличные боевые действия ОБ'ЯВЛЯЮ БЛАГОДАРНОСТЬ руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях за освобождение города БРЕСТ.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза **И. СТАЛИН.**

28 июля 1944 года.

В ногу с наступающей Красной Армией

Сегодня, когда наши доблестные войска ведут бои за полное очищение советской земли от немецких захватчиков, когда наши войны в великом наступательном порыве стремительно движутся на Запад, — армия и народ с благодарностью оглядываются на Восток, на советский тыл, где без устали ковалось и куется оружие победы Красной Армии.

Теперь уже весь мир знает о том, что в самые тяжелые для нашей Родины дни, когда немцы подошли к Москве, блокировали Ленинград, когда сотни заводов находились в процессе эвакуации, Красная Армия нашла великую опору в могучей социалистической индустрии, созданной по гениальному сталинскому плану на Востоке страны — на Урале, в Сибири. Почти пятнадцать лет назад товарищ Сталин поставил задачу создания Урало-Кузбасса, второй угольно-металлургической базы нашей страны. Индустриализация восточных районов была осуществлена в исторически кратчайшие сроки. Уже в докладе об итогах первой пятилетки товарищ Сталин мог заявить: «У нас была лишь одна единственная угольно-металлургическая база — на Украине, с которой мы с трудом справлялись. Мы добились того, что не только подняли эту базу, но создали еще новую угольно-металлургическую базу — на Востоке, составляющую гордость нашей страны».

Отечественная война Советского Союза с гитлеровской Германией вновь и вновь продемонстрировала мудрость политики партии Ленина — Сталина в области размещения промышленности. Когда Украина была оккупирована, когда перебазированные заводы еще только осваивались на новых местах, Урало-Кузбасс выручал страну, выручал Красную Армию. Урал и Сибирь стали мощными арсеналами фронта. Вместе с промышленностью Москвы и Поволжья они обеспечивали наши войска всё нарастающим количеством замечательной боевой техники.

На-днях уральцы и кузбассовцы отчитались перед товарищем Сталиным об итогах своей полугодовой работы в 1944 году. Их рапорты являются выражением новых успехов социалистической промышленности. В ходе войны не только не ослабела, не истощилась промышленность Востока, как то было в царской России во время первой мировой войны, а наоборот, преодолевая трудности военного времени, наша индустрия уверенно шагает вперед, работая лучше с каждым месяцем и с каждым годом. Наша социалистическая экономика не только выдержала серьезнейшие испытания войны, но и, ломая трудности, преодолевая преграды, непрерывно наращивает мощь производства. В четвертый год войны советское хозяйство вступило полное сил.

Это можно со всей наглядностью видеть на примере Урало-Кузбасса.

Уральцы — трудящиеся Свердловской области — сообщили товарищу Сталину:

В первом полугодии 1944 года добыто железной руды, выплавлено чугуна, выпущено проката и труб столько же, сколько за весь предвоенный 1940-й год.

Угля добыто в полтора раза больше, чем за весь 1940 год.

Выплавка алюминия за 6 месяцев в 3 раза превысила выплавку всего 1940 года.

Выработка электрической энергии увеличилась почти в 5 раз.

Добыча марганцевой руды за 6 месяцев в 8 раз превысила добычу за весь 1940 год.

Пушек и боеприпасов за 6 месяцев выпущено в несколько раз больше, чем за весь первый год войны.

Урал — край танковой промышленности. Во время войны выпуск танков на Урале нарастал с каждым годом. За 6 месяцев 1944 года Свердловская область дала Красной Армии танков почти столько, сколько она дала за весь 1942 год.

Так же велики достижения Кузбасса. Угольная, металлургическая и химическая промышленность Кемеровской области перевыполнила план первого полугодия. За это время Кузбасс дал фронту в 2 раза больше вооружения и в $1\frac{1}{2}$ раза больше боеприпасов, чем за 6 месяцев прошлого года.

Урал и Кузбасс рапортуют вождю не только о высоких темпах производства, но и о своих замечательных людях, героях трудового фронта, творцах великих дел на благо Родины. Прокопьевский забойщик — коммунист Егор Девяткин еще в мае выполнил годовую норму добычи угля. Кузнецкие доменщики Герасимов и Осипов добились коэфициента использования домен 0,77 — они получают тонну чугуна с 0,77 метра полезного об'ема доменной печи, — это мировой рекорд в металлургии. Проходчик Высокогорского железного рудника Степан Временко за 6 месяцев выполнил трехлетнюю программу. Одна резьбовщица уральского завода боеприпасов Татьяна Юрченко выработала сверх плана 70.000 снарядов.

Красная Армия, ломая сопротивление врага, наступает уверенно и быстро. В ногу с нею наступает тыл.

Радость побед не должна кружить голову. Работникам промышленности надо помнить, что Красная Армия нуждается в дальнейшем и непрерывном пополнении боевой техникой. Работа по усовершенствованию техники, по дальнейшему улучшению ее боевых качеств должна усиливаться с каждым днем.

Инженеры, конструкторы, партийные и хозяйственные работники промышленности обязаны неустанно заботиться о ее прогрессе. В одной из бесед с конструктором истребителей тов. Лавочкиным товарищ Сталин указывал: «конструктора обязаны далеко заглядывать вперед». Они — творцы новой техники. Всегда и во всем опережать врага — задача военного времени. Люди техники, окруженные повседневным вниманием нашего великого вождя, должны еще выше поднять мощь социалистической индустрии, умножать ее славу.

В решающий период войны наши предприятия должны работать особенно чётко, организованно, подтянуто. Многие сотни заводов и фабрик, оказавшиеся в свое время в прифронтовой полосе, теперь благодаря победам Красной Армии вновь отдалены от фронта. И если многие наши предприятия под огнём, под постоянной угрозой вражеских бомбардировок выполняли ответственнейшие задания фронта, то теперь, находясь в глубоком тылу, у них есть возможности работать еще лучше, еще производительнее. Но эти возможности не везде используются.

Наряду с предприятиями, умножающими свои успехи, у нас есть предприятия, не справляющиеся с планами или весьма затянувшие освоение некоторых видов изделий, выполняющие заказы не по ассортименту. В июле некоторые заводы, в том числе и часть из тех, которые еще недавно были в числе передовиков соревнования, работают не по графику. Пусть помнят хозяйственные и партийные руководители этих предприятий, что их прошлые заслуги ни на йоту не смягчат их вины перед страной, если производственные планы не будут выполнены в срок. По результатам работы в решающий период войны судит теперь страна и фронт о заводах и фабриках.

Красная Армия изгнала врага с территории Российской Федерации и завершает очищение от оккупантов Украинской и Белорусской советских республик. Наши войска громят немцев на территории Литовской, Латвийской и Эстонской ССР. Родине возвращены важнейшие в экономическом отношении районы — районы угля и хлеба, железа и марганца, свеклы и торфа. Увеличились наши хозяйственные возможности, но выросли и наши потребности. Надо восстановить разрушенное врагом хозяйство, помочь нашим освобожденным братьям и сестрам вернуть себе былое материальное благополучие. Для этого требуется, чтобы вся наша промышленность продолжала работать с нарастающим под'емом. Так же как Красная Армия всегда черпала силы в трудовом энтузиазме народа, так и новые подвиги Красной Армии служат источником вдохновения для тружеников советского тыла.

Еще сильнее помощь Красной Армии!

Приблизим день полной победы над врагом, день полного освобождения советской земли!

О присвоении воинского звания генерала армии Захарову Г. Ф. и Масленникову И. И.

Постановление Совета Народных Комиссаров Союза ССР

Совет Народных Комиссаров Союза ССР постановляет:

Присвоить установленное Указом Президиума Верховного Совета СССР от 7 мая 1940 года воинское звание генерала армии

Захарову Георгию Федоровичу

Масленникову Ивану Ивановичу

Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР **И. СТАЛИН.**

Управляющий Делами Совнаркома СССР **Я. ЧАДАЕВ.**

Москва, Кремль. 28 июля 1944 года.

О присвоении воинских званий офицерскому составу и генералам Красной Армии

Постановление Совета Народных Комиссаров Союза ССР

Совет Народных Комиссаров Союза ССР постановляет:

Присвоить нижепоименованным лицам воинские звания, установленные Указом Президиума Верховного Совета СССР от 7 мая 1940 года и Постановлением Государственного Комитета Обороны от 4 февраля 1943 года:

Звание ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТА
Галаджеву Сергею Федоровичу

Звание ГЕНЕРАЛ-МАЙОРА
Амосову Николаю Николаевичу
Золотухину Валентину Васильевичу
Матвееву Дмитрию Тимофеевичу
Олейник Федору Ивановичу
Цветаеву Николаю Николаевичу
Цебенко Василию Константиновичу
Чекалевскому Федору Григорьевичу
Шилову Николаю Ивановичу
Яшечкину Филиппу Васильевичу

Звание ГЕНЕРАЛ-МАЙОРА ТАНКОВЫХ ВОЙСК
Матюшину Николаю Ивановичу

Звание ГЕНЕРАЛ-МАЙОРА ИНТЕНДАНТСКОЙ СЛУЖБЫ
Родионову Василию Ивановичу

Звание ГЕНЕРАЛ-МАЙОРА ЮСТИЦИИ
Пуговкину Геннадию Никитичу
Четверикову Митрофану Ефимовичу

Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР **И. СТАЛИН.**

Управляющий Делами Совнаркома СССР **Я. ЧАДАЕВ.**

Москва, Кремль. 28 июля 1944 года.



В освобождённом Львове. Площадь Мицкевича.

Фото военного корреспондента «Правды» А. Устинова. (Доставлено на самолёте лётчиком лейтенантом В. Журавлевым).

От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 28 июля

В течение 28 июля севернее города ДАУГАВПИЛС (ДВИНСК) наши войска, развивая наступление, с боями заняли более 350 населённых пунктов, в том числе крупные населённые пункты ТИЛЖА, КРИСТИНКИ, ДЗИЛЯРИ, ДРИЦЕНИ, ВИЛАНЫ, ВИДСМУЙЖА, РИБЕНЫ, ПРЕЙЛИ, ДУБЕНЦЫ и железнодорожные станции САКСТАГАЛА, ЛАДЗУКАЛНС, СТРУЖАНИ, ТАЙГАЛА, ДРИЦЕНИ, КУГРАС, БУРЗАВА, ВИЛАНЫ, ПУПОЛИ, САЛМЕНС, ПРЕЗМА, КРАЙ, СЕРГУНТА.

К югу от города ДАУГАВПИЛС (ДВИНСК) наши войска вели наступательные бои, в ходе которых заняли более 60 населённых пунктов, среди которых крупные населённые пункты НИДЕРКУНИ, ГРИВА, ЮДОВКА, ЯНОВКА, ТАРЖЕКИ, ТУРМОНТ, ИЩАВА и железнодорожные станции ГРИВА, КУРЦУМС, ЗЕМГАЛЕ, ТУРМАНТАС.

К северу и югу от города ШАУЛЯЙ наши войска с боями продвигались вперёд и заняли более 150 населённых пунктов, в том числе город ИОНИШКИС, крупные населённые пункты ВЕКШНЯНЫ, ГИТАРЫ, АУКШТЕЛЬКИ, ЛОКОПИ, СИДОРЫ, ЦИТОВЯНЫ, ШАВКОТЫ, ГРИНКИШКИ и железнодорожные станции ИОНИШКИС, ТАЛИОЦИ, ЯНОВИЦИШКИ, ДВОРНИКИ, СИДОРЫ.

Войска 1-го БЕЛОРУССКОГО фронта, в результате умелого обходного манёвра и атаки с фронта, 28 июля овладели областным центром Белоруссии городом и крепостью БРЕСТ (БРЕСТ-ЛИТОВСК) — оперативно важным железнодорожным узлом и мощным укреплённым районом обороны немцев на Варшавском направлении, а также с боями заняли более 60 других населённых пунктов, среди которых районный центр Брестской области город ВЫСОКОЕ, город ТЕРЕСПОЛЬ, крупные населённые пункты КЛИНОВИЧИ, БОРДЗЕВКА, БУЛЬКА, ЗАЖЕЧЕ, СТАВЫ, ШУМАКИ, ПУГАЧЕВО, ГЕРШОНЫ, МОКРАНЫ, РОКИТНО и железнодорожные станции ВЫСОКО-ЛИТОВСК, ТЕРЕСПОЛЬ. Наши войска окружили группировку противника в составе трёх дивизий западнее города БРЕСТ, прижали её к реке ЗАПАДНЫЙ БУГ и вели бои по её уничтожению.

Северо-западнее и западнее города ЛЮБЛИН наши войска, развивая успешное наступление, с боями заняли более 300 населённых пунктов, в том числе крупные населённые пункты СТОЧЕК, ЛЯТОВИЧ, ЦЕГЛУВ, СЕННИЦА, КОЛБЕЛЬ, КАЗИМЕЖ, КАМЕНЬ и железнодорожные станции ПИЛЯВА, ЖИЧИН, ВОНВОЛЬНИЦА, НЕДЖВИЦА.

Войска 1-го УКРАИНСКОГО фронта, форсировав реку САН, прорвали оборону противника и в результате обходного манёвра танков, конницы и пехоты овладели крупными железнодорожными узлами и важными опорными пунктами обороны немцев — городом и крепостью ПЕРЕМЫШЛЬ и городом ЯРОСЛАВ.

Наши войска при ликвидации окружённых частей противника в районе города ЛЬВОВ захватили следующие трофеи: танков — 35, орудий разных калибров — 250, миномётов — 420, пулемётов — более 500, бронетранспортеров — 60, железнодорожных эшелонов — 20, лошадей — свыше 1.000, а также большое количество складов с боеприпасами, вооружением и военным имуществом. Взято в плен 3.500 немецких солдат и офицеров. Противник оставил на поле боя более 8.000 трупов своих солдат и офицеров.

Западнее и юго-западнее города СТАНИСЛАВ наши войска овладели районными центрами Станиславской области городом ПЕРЕГИНСКО, городом СОЛОТВИН, а также с боями заняли более 50 других населённых пунктов, в том числе крупные населённые пункты ДОБРОВЛЯНЫ, НОВИЦА, РУВНЯ, КРАСНА, ПОРОГИ, КРИЧКА, МАНЯВА и железнодорожная станция ПЕРЕГИНСКО.

На других участках фронта — без существенных изменений.

За 27 июля наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 57 немецких танков. В воздушных боях и огнём зенитной артиллерии сбито 53 самолёта противника.

* * *

Бомбардировка нашей авиацией железнодорожных узлов Инстербург, Варшава, Крустпилс

В ночь на 28 июля наша авиация произвела налёты на железнодорожные узлы Инстербург (Восточная Пруссия), Варшава и Крустпилс. Бомбардировке были подвергнуты немецкие воинские эшелоны и военные склады противника.

На железнодорожном узле Инстербург прямым попаданием бомб взорваны два железнодорожных состава. В результате бомбардировки возникло до 30 пожаров, которые, распространяясь, охватили всю территорию железнодорожного узла. Подожжены склады горючего. Произошло несколько взрывов, в том числе один взрыв огромной силы в центральной части железнодорожного узла.

В результате бомбардировки на железнодорожных путях в пригороде Варшавы — Праги возникли многочисленные пожары. Горели вагоны и платформы, а также эшелоны с горючим. Пожары сопровождались сильными взрывами.

На железнодорожном узле Крустпилс бомбардировкой создано несколько пожаров среди большого скопления немецких воинских эшелонов.

* * *

Севернее города Даугавпилс (Двинск) наши войска продолжали наступление. Под ударами советских частей потрёпанные и разбитые дивизии противника откатываются на запад. Неотступно преследуя врага, наши войска заняли более 350 населённых пунктов. Железная дорога Резекне—Даугавпилс на всем протяжении очищена от немцев. Все попытки противника задержать наступление советских частей потерпели неудачу. Наши бойцы уничтожили 426 полк 126 немецкой пехотной дивизии и, продвигаясь вперёд, заняли железнодорожную станцию Тайгала. За день противник потерял только убитыми более 2 тысяч своих солдат и офицеров. Захвачено у немцев 50 орудий, 30 миномётов, 100 автомашин и 35 различных складов. Взято более 500 пленных.

* * *

К северу от города Шауляй наши войска развивали успешное наступление. За день советские соединения продвинулись вперёд на 30 километров и разгромили ряд вражеских гарнизонов. Советские танкисты и пехотинцы переправились через реку Мужа и внезапным ударом выбили немцев из города Ионишкис. Захвачено у противника 5 самолётов, склад с горючим, склад авиабомб, 4 железнодорожных эшелона с военными грузами и 9 паровозов. Взято в плен 600 немецких солдат и офицеров.

* * *

Войска 1-го Белорусского фронта, охватывая город Брест с юго-запада и запада, вышли на южный берег реки Западный Буг. Тем самым были отрезаны пути отхода брестской группировке противника. С боями продвигаясь по направлению к Бресту с востока, запада и севера, наши войска ворвались в город и после ожесточённых уличных боёв овладели им. Только на подступах к Бресту противник потерял убитыми свыше 3.000 своих солдат и офицеров. Подбито и сожжено 27 немецких танков и самоходных орудий. Захвачено 6 паровозов, 240 вагонов с боеприпасами, эшелон с продовольствием и 20 цистерн с бензином. Западнее Бреста наши войска окружили три дивизии немцев. Сегодня гитлеровцы пытались прорвать кольцо окружения. Немецкие солдаты и офицеры шли напролом. Сплошной стеной они двигались к нашим позициям. Советские артиллеристы, миномётчики и пулемётчики обрушили на врага ураганный огонь. Противник понёс огромные потери и отхлынул назад. Наши войска продолжают бои по ликвидации окружённой группировки противника.

* * *

Войска 1-го Украинского фронта продолжали успешное наступление. Потеряв стратегически важный опорный пункт — город Львов, немцы пытались удержаться в старинной крепости Перемышль. Противник подтянул сюда 24 танковую дивизию и с хода бросил её в бой. Советские соединения нанесли гитлеровцам большой урон и ворвались в город Перемышль. Наши танкисты, кавалеристы и пехотинцы разгромили немцев и овладели городом и крепостью Перемышль. Стремительным обходным манёвром наши части окружили город Ярослав. Вражеский гарнизон ликвидирован. Большое количество немцев сложило оружие и сдалось в плен. Захвачено 15 самолётов, много орудий, миномётов, 20 железнодорожных эшелонов и крупные склады с военным имуществом.

* * *

Юго-западнее города Станислав наши войска, преследуя разбитые венгерские дивизии, овладели городами Перегинско и Солотвин. По предварительным данным, в городе Станислав захвачено 85 орудий, 27 миномётов и 20 складов. На подступах к городу и его улицах подсчитано более двух тысяч вражеских трупов.

* * *

Авиацией Краснознамённого Балтийского флота в Чудском озере потоплены две самоходных десантных баржи, четыре сухогрузных баржи и шесть катеров противника.

Москва, Кремль Верховному Главнокомандующему Маршалу Советского Союза товарищу СТАЛИНУ

Дорогой Иосиф Виссарионович!

Воодушевлённые блестящими победами героической Красной Армии, горя беззаветным желанием отдать все свои силы делу скорейшего и полного разгрома врага, трудящиеся Сталинска собрали из личных сбережений на строительство танков для Красной Армии 27.278.000 рублей. Просим Вас дать указание построить на эти деньги танковую колонну «Сталинск».

Пусть патриотический дар трудящихся Сталинска, олицетворённый в боевых машинах из кузнецкой брони, несёт смерть и уничтожение немецким захватчикам.

Примите пламенный большевистский привет.

От глубины души желаем Вам новых сил и здоровья на процветание нашей Родины, на смерть врагам.

Секретарь Сталинского горкома ВКП(б) **МОСКВИН.**

СТАЛИНСК, КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛ.

СЕКРЕТАРЮ СТАЛИНСКОГО ГОРКОМА ВКП(б)

тов. МОСКВИНУ

Передайте трудящимся города Сталинска, собравшим 27.278.000 рублей на строительство танковой колонны «Сталинск»,— мой братский привет и благодарность Красной Армии.

И. СТАЛИН.

Первая женщина-бурятка — кандидат исторических наук

ИРКУТСК, 28 июля. (Корр. «Правды»). Советом Иркутского государственного университета им. Жданова присуждена учёная степень кандидата исторических наук тов. Шоткиной. Это — первая женщина-бурятка, получившая учёную степень. Её диссертация была посвящена теме участия трудящихся Бурят-Монголии в Отечественной войне советского народа.

Сейчас тов. Шоткина направлена на работу доцентом в Улан-Удэнский педагогический институт.

Указ Президиума Верховного Совета СССР

О НАГРАЖДЕНИИ ПРОФЕССОРА ГЕРНЕТА М. Н. ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ

За многолетнюю научную деятельность в области юридических наук, в связи с 70-летием со дня рождения, наградить заслуженного деятеля науки профессора **Гернета Михаила Николаевича орденом Трудового Красного Знамени.**

Председатель Президиума Верховного Совета СССР **М. КАЛИНИН.**

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР **А. ГОРКИН.**

Москва, Кремль. 28 июля 1944 года.

Навстречу Дню железнодорожника

ТАМБОВ, 28 июля. (Корр. «Правды»). Среди паровозников Моршанского депо широко развернулось соревнование за достойную встречу Дня железнодорожника. Машинисты тт. Никин и Кирюшатов провели по три тяжеловесных состава, значительно перевыполнив при этом нормы технической скорости. За полмесяца тяжеловесники депо перевезли сверх плана 22 тыс. тонн груза, сэкономив этим 20 локомотивов.

В паровозном депо Кочетовка широко применяется кооперированный ремонт паровозов без участия слесарей комплексных бригад.

* * *

ВОРОНЕЖ, 28 июля. (Корр. «Правды»). На Юго-Восточной железной дороге 34 процента всех работающих составляет молодежь, пришедшая на транспорт во время Отечественной войны. В депо Ртищево 17-летний Анатолий Жулев с помощью командиров и старших товарищей быстро овладел профессией литейщика и вскоре стал бригадиром. Его бригада из месяца в месяц выполняет нормы на 200—250 процентов. Систематически намного перевыполняют производственные задания молодёжные бригады в депо Лиски, Россошь, Отрожка, Глубокая. Имена молодых бригадиров Анатолия Морозова, Анастасии Негробовой, Евдокии Берсеневой, Николая Литвинова известны на всей дороге.

* * *

КИРОВ, 28 июля. (Корр. «Правды»). Коллектив машиностроительного завода имени 1 Мая Наркомата путей сообщения уже выполнил 7-месячный план на 104 процента.

На заводе прошел пересмотр норм выработки, которые повышены в среднем на 21 процент. Абсолютное большинство рабочих новые нормы выполняет и перевыполняет.

Хлеб—государству

БАКУ, 28 июля. (ТАСС). Колхозы Казн-Магомедского района первыми в республике выполнили свои обязательства по сдаче хлеба государству. Завершают зернопоставки сельхозартели Карягинского, Шаумяновского, Сиазанского районов. По сравнению с тем же периодом прошлого года в Азербайджане сдано зерна на 850 тысяч пудов больше.

СТАЛИНАБАД, 28 июля. (ТАСС). Колхозники Таджикистана ответили на постановление СНК СССР и ЦК ВКП(б) об уборке урожая и заготовках сельскохозяйственных продуктов повышением темпов уборки и сдачи хлеба государству. К 25 июля по республике убрано около половины всей площади зерновых. На заготовительные пункты поступило в 2,5 раза больше пшеницы, ячменя, овса, чечевицы, гороха, чем к этому времени в прошлом году.

3.000 снопов вместо 480 по норме

ВОРОШИЛОВГРАД, 28 июля. (ТАСС). Новыми стахановскими делами отвечают на постановление СНК СССР и ЦК ВКП(б) колхозники Ворошиловградщины. Сегодня колхозы Успенского района первыми в области закончили косовицу зерновых с площади в 4.400 гектаров. Все зерновые скосил Кадиевский район. Колхозы других районов также усилили темпы уборочных работ.

Рекордной выработки добилась жена фронтовика колхозница сельхозартели имени Куйбышева, Лозно-Александровского района, Анна Ивановна Дурова. Став несколько дней назад на вязку хлеба, она в первый же день связала 2.400 снопов вместо 480 по норме, во второй день—2.430 и в третий день—3.000 снопов. Колхозницы этого района—жёны фронтовиков Полтавская и Князева связывают ежедневно вручную вчетверо больше, чем предусмотрено заданием.

Идёт макеевская сталь

МАКЕЕВКА, 28 июля. (ТАСС). Замечательные производственные подарки готовят рабочие металлургического завода имени Кирова к годовщине освобождения Донбасса от немецко-фашистских захватчиков. Среди макеевских сталеваров, соревнующихся со сталеварами Сталинского металлургического завода, развернулась борьба под лозунгом — больше сварим металла сверх программы в честь знаменательной годовщины!

20 июля сталевары печи № 3 Ершов и Ботилов первыми закончили месячную программу. Четыре дня назад сталевары печи № 5 Володин, Котиков, Романов сварили первые плавки сверх июльского задания. Сегодня закончили давать сталь в счёт июля стахановцы печи № 4 Мячин и Левчин.

Мартеновцы стремятся давать металл с опережением установленного времени. Как мастера скоростных плавок прославились на заводе сталевары Котиков, Носаков, Савельев. Ежедневно они заканчивают плавку на полтора — два часа быстрее, чем намечено графиком. Успешно завершая июльский план, мартеновцы обязались выплавить до конца месяца дополнительно еще 300 тонн стали.

В Академии наук СССР

Ежегодные ломоносовские чтения

В память великого русского ученого М. В. Ломоносова установлены ежегодные ломоносовские чтения для учащихся средних школ. Создана комиссия по проведению ломоносовских чтений, в которую вошли академики А. А. Байков и М. Г. Бруевич, секретарь ЦК ВЛКСМ Н. А. Михайлов, народный комиссар просвещения РСФСР В. П. Потемкин, председатель правления Союза советских писателей Н. С. Тихонов.

(ТАСС).

Конструктор и завод

С. ЛАВОЧКИН

Герой Социалистического Труда

В период Отечественной войны возросла роль конструкторов и конструкторских бюро. Они призваны совершенствовать и создавать новую боевую технику с учётом опыта войны, глядеть вперёд, всегда опережать врага.

Товарищ Сталин всегда от нас требует, чтобы конструктора быстро исправляли ошибки, замеченные в ходе войны. Товарищ Сталин в одной из бесед сказал: «Конструктора обязаны далеко заглядывать вперёд».

В статье тов. А. С. Яковлева «Конструктор и война» правильно подчёркивалось, что конструктор определяет судьбу не только своей конструкции, но и общий прогресс в данной отрасли промышленности. Такое определение не случайно. Оно сделано на основе опыта войны, когда весь процесс — и творческий, и производственный — был убыстрен во много раз по сравнению с мирными временами.

Конструктор должен всегда работать с опережением на несколько лет и всё время вносить в работу коррективы, диктуемые обстановкой и техническими достижениями. Нельзя себе представить, что конструктор готов завтра же ответить на вопрос, поставленный ему сегодня. Нельзя представить себе, что, услыхав утром сообщение о победоносном окончании войны, можно тут же предложить самолёт мирного времени, если тому не предшествовала большая напряжённая работа в этом направлении. Вот почему конструкторское бюро должно выглядеть, как богатая лаборатория, в которой ведутся работы по разным направлениям, где наряду с жгучими проблемами сегодняшнего дня решаются и проблемы будущего, хотя бы ближайшего.

Конструкторское бюро решает отдельные изолированные вопросы, предположим, вопросы хорошей автоматики, уборки шасси самолёта, вопрос о крыльях или хорошем сочетании фюзеляжа с крылом самолёта. Изготовляются модели, проверяются и т. д. Затем всё это должно быть суммировано. Предположим, я работаю над сочетанием фюзеляжа с крылом и нашел, что могу здесь выиграть дополнительных пять километров в скорости истребителя. Затем я установил, что на крыле ещё могу выиграть 10 километров скорости. Затем я нашёл возможность поставить более мощное оружие, которое не очень утяжелит машину. Из этих отдельных элементов складывается улучшенная модель самолёта.

Но прежде чем внести усовершенствование в самолёт, я должен иметь в виду серийное производство. Если новое сочетание фюзеляжа с крылом даёт лишних пять километров скорости, но для этого надо перестроить половину завода, то это невыгодно, и отказываешься от усовершенствования. Если улучшенное крыло даёт 20 километров, то, хотя для этого требуются большие переделки в производстве, мы идём на это, ибо это выгодно. Значит, конструктор обязан знать производство, знать, какой цех можно тронуть, какой нет.

Когда я имею собранную из отдельных выгодных мне частей машину, я прежде всего должен оправдать в сумме всё то, что добыто в отдельных элементах. Если каждый элемент даёт пять километров, то пять элементов должны дать дополнительных 25 километров. Машина делается из каких-то материалов, на каких-то станках, какими-то приспособлениями. Я должен продумать, какова технология этой машины, и наиболее выгодно использовать штампы, имеющиеся на заводе. Я должен сделать анализ конструкции с точки зрения производственной.

Самолёт — это многие тысячи деталей. Нужно продумать, как каждая из них будет изготовляться. Отсюда важно наиболее глубоко и возможно тщательнее сделать предварительную работу. Если деталь не продумана до конца,— это мука для завода, это потеря многих тысяч часов, много ненужной переделки штампов, ненужной перестройки. Одна ошибка конструктора в опытной машине — это тысячи ошибок в серии. Поэтому конструктор должен обязательно делать не одну опытную машину, а три, пусть конструктор потеряет в три раза больше средств, зато выиграет серийное производство. Неудачная деталь могла проскочить на одной машине, и я её не заметил, но на трёх машинах таких случаев будет значительно меньше. Фильтр становится более тщательным; если конструктор проверит свою работу трижды, проверит каждую деталь с точки зрения пригодности в целесообразности, то машина выйдет законченная, зрелая. Надо обеспечить каждого главного конструктора достаточной технической базой и в то же время потребовать от него: вы выпускаете опытные образцы, будьте добры делать в трёх экземплярах, давать чертежи не кое-как сделанные, а продуманные во всех отношениях. Такой порядок обеспечит высокое качество машины в серийном производстве.

Товарищ Сталин внимательно следит за качеством серийной техники, за машинами в эксплоатации и спрашивает с конструкторов за недочёты, выявленные в эксплоатации.

Когда в начале войны на наших машинах «ЛАГГ-3» были неполадки, товарищ Сталин говорил мне, что конструктор не должен жалеть никаких средств, предпринимать всё от него зависящее, чтобы предотвратить неполадки.

Из указаний товарища Сталина мы, конструктора, сделали вывод, что наши функции не кончаются конструированием машины. У нас должна быть прямая связь с заводами, которые делают наши машины. Так мы и делаем. Внедряя какую-нибудь модификацию, мы учитываем состояние нашего производства. Поэтому новые машины осваиваются в производстве быстро и сразу же практически пригодны для войны.

Давая серийному заводу наше опытное изделие, мы должны обязательно тут же предъявлять ему определённые требования, чтобы серийные машины не уступали по качеству опытным. Это значит, что конструктор должен сказать директору: «Я вам не разрешаю выпустить машину в воздух, пока вы не проверите её». Лучше всего дать при этом заводу инструменты для проверки машины, изготовленные в конструкторском бюро. Я должен требовать, чтобы собранную машину обязательно проверяли по 5—8 пунктам, которые определяют лётные качества машины.

Конструктор должен следить за производством и не допускать отступлений. Я сделал машину и передал чертежи. Война требует от завода, чтобы он немедленно перестраивался. Завод начинает выпускать машину и одновременно осваивается. Таким образом, первые машины он выпускает, не имея контрольных приборов и приспособлений. Что же получается? Конструктор выиграл 30 километров на скорости машины, а завод их потерял. Я сам был однажды жертвой такого случая. Выпускают самолёт, я смотрю — 30 километров нехватает. К этому моменту не было на заводе необходимого инструмента.

Теперь мы поступаем иначе: первая машина выходит — не имеете права выпускать следующие, пока нет инструментов. Я сделал у себя в цехе шаблоны, пришёл к главному инженеру и сказал: не имеете права выпускать машину, если рабочие не проверят её по инструменту. Контрольных инструментов у завода будет много, но пока их нет,— пользуются моими.

Горе конструктору и заводу, если завод не берёт сразу же верное направление, а едет, как мужичонка осенью по кривой дорожке, по которой за ним потом едут шинарные автомобили, а никто эту дорожку не исправляет. Если завод пошёл по кривой дорожке, то будет по ней ехать год. Надо помогать заводу сразу становиться на верный путь.

Однажды, внедряя модификацию, мне пришлось встретиться с этими кривыми дорожками. Был такой случай, когда товарищ Сталин указал мне на то, что мною, как главным конструктором, упущен завод и вследствие этого ухудшилось качество машины.

Серийный самолёт не имел тех лётных данных, какие были у опытного образца. Меня вызвали в Москву к тов. Маленкову и спросили: почему? Сначала я сделал попытку защищаться. Я выставлял такую аргументацию: я сконструировал машину, пусть теперь завод её и делает. Аргументация была негодной, это стало мне ясно во время беседы с тов. Маленковым. Тов. Маленков позвонил товарищу Сталину, и мы пошли к нему — тов. Маленков, нарком тов. Шахурин и я. Товарищ Сталин сказал:

— Вы, конструкторы, всё делаете новые вещи, изобретаете,— это нужно, хорошо. Но надо делать так, чтобы всё было закончено. Почему ваш самолёт не имеет тех скоростей, которые были у опытной машины?

Я признал, что не приглядел за машиной. И мне это было записано.

Подписывая постановление, товарищ Сталин сказал:

— Кто же будет следить за заводом, кто будет заниматься машиной, кто же, собственно, хозяин машины? Вы хозяин. Вам машину портят, так кто же виноват — я или вы?

Да, виноват был, конечно, я.

Мне вспоминается и другая беседа с товарищем Сталиным. К нему были приглашены конструктора Яковлев, Ильюшин, Мясищев и я. Ставился вопрос об увеличении дальности самолётов. Я хорошо продумал этот вопрос и пришёл к выводу довольно ответственному, что дальность моего самолёта тогда увеличивать не следовало. Конечно, хорошо иметь дальность,— кто этого не понимает,— но я должен был купить это дорогой ценой, т. е. прибавить ёмкость бензина, а значит, прибавить вес. Лётные качества машины ухудшились бы. Я считал более выгодным, чтобы лётчики в каких-то отдельных случаях жаловались на нехватку бензина, чем всегда жаловались, что машина тяжела.

Товарищ Сталин об'яснил нам, почему ставится вопрос о повышении дальности самолётов. Он сказал, что мы движемся вперёд и трудно перебрасывать наши самолеты маленькими прыжками. Аэродромы мы отобрали у немцев, они голые, их ещё надо оснастить (дело было в прошлом году). Нужно иметь возможность сразу прыгнуть вперёд, нужно иметь дальность.

После выступления конструктора Мясищева товарищ Сталин обратился с вопросом ко мне. Я встал и сказал:

— Не могу увеличить дальность.

— Не можете? — переспросил товарищ Сталин.

— Не могу, товарищ Сталин.

Я привёл свои соображения, и товарищ Сталин говорит:

— Значит, моего предложения вы не принимаете?

— Не принимаю, товарищ Сталин, не могу.

— Посидите, подумайте.

Я сел. После меня выступали другие конструкторы, которые говорили о возможности повышать дальность их машин. Потом опять вернулись ко мне. Я привёл доводы, почему не могу в данный момент повысить дальность машины, но тут же просил разрешения усовершенствовать самолёт. Товарищ Сталин шутя сказал:

— Ну что я могу с ним сделать, не хочет? Ну что же, оставим так,— решил товарищ Сталин.

Мне было разрешено сделать нововведения, позволяющие повысить лётные данные истребителя, но не утяжеляющие машину.

Это показывает, как считается товарищ Сталин с мнениями конструкторов. Товарищ Сталин считает, что нельзя ни в коем случае допускать ухудшения машины. В результате наши истребители — машины маневренные и дерутся как следует.

Из всех указаний товарища Сталина, непосредственно направляющего конструкторскую мысль, вытекает, что мы должны неослабно следить за серийными заводами, одновременно разрабатывая конструкции новых типов самолётов, как боевых, так и послевоенных.

СССР одерживает победы над фашистской Германией, и в этом немалая заслуга конструкторов, которые под руководством товарища Сталина, неослабно следящего за их работой, сумели добиться господства в воздухе. Но успокаиваться на этом мы ни в коем случае не можем и не должны. Этому нас учит товарищ Сталин. Крепкая связь с заводами, неустанное совершенствование боевых самолётов, создание новых типов машин помогут ускорить разгром гитлеровской Германии и ещё выше поднимут воздушную мощь нашей Родины.

Республиканское совещание сельской интеллигенции Башкирии

В Уфе состоялось республиканское совещание сельской интеллигенции. С докладом «О задачах интеллигенции в борьбе за выполнение обязательств, взятых трудящимися Башкирской АССР в письме товарищу Сталину в день 25-летия республики» выступил секретарь областного комитета партии тов. Игнатьев.

— Народ социалистической Башкирии, а вместе с ним и интеллигенция,— говорит докладчик,— отдают делу разгрома фашистских захватчиков все свои знания и силы.

Нынешний ответственный период Отечественной войны требует от каждого советского человека нового повышения трудовых и творческих усилий. Особенно велики задачи работников сельского хозяйства республики. Наряду с успешным проведением уборки урожая и заготовок сельскохозяйственных продуктов надо в ближайший период восстановить посевные площади зерновых и технических культур, значительно расширить посевы картофеля, овощей и кормовых злаков, восстановить колхозное садоводство, резко увеличить урожайность и валовой сбор хлеба, свеклы, кок-сагыза, ускорить развитие животноводства, повысить выход его продукции.

Для этого необходимо повести решительную борьбу с засухой, развернуть оросительные работы, очистить поля от сорняков, ввести и освоить севообороты, создать прочную семенную базу, повсеместно организовать культурный уход за животными, ликвидировать яловость маток и падеж скота, всемерно развить производство кормов.

— Специалисты, вся сельская интеллигенция,— говорит докладчик,— должны энергично внедрять достижения передовиков во все колхозы, проявлять в этом максимум инициативы и настойчивость.

Но сельская интеллигенция не может ограничиваться лишь деятельностью по специальности. Она призвана оказывать всестороннюю помощь общественным организациям в политическом и культурном воспитании колхозников, рабочих МТС и совхозов. Учитель, агроном, зоотехник, врач, инженер должны быть не только знатоками своего дела, но и хорошими общественниками, большевистскими агитаторами за внедрение передового опыта, передовых методов труда, агротехники, культуры.

Сельская интеллигенция может помочь колхозникам получить агрономические знания, приобрести навыки культурного ведения хозяйства. Организовать широкую пропаганду этих знаний через кружки, хаты-лаборатории, избы-читальни — прямой долг агрономов, зоотехников. Долг медицинских работников — принять меры к улучшению бытовых и санитарно-гигиенических условий сельского населения, добиваться чистоты жилищ и общественных помещений, вести профилактическую работу по предупреждению заболеваний, наладить санитарное просвещение колхозников.

Тов. Игнатьев обращает внимание учителей, врачей, агрономов на необходимость усиления научно-исследовательской работы. Надо не успокаиваться на достигнутом, а постоянно стремиться вперед, повышать свои знания, обогащать опыт, смело бороться с отсталыми взглядами, косностью и рутиной, повышать свои политические знания, чтобы правильно ориентироваться во внутренней и международной обстановке. Глубокое овладение марксистско-ленинской наукой должно стать органической потребностью специалиста любой отрасли знаний, любой отрасли производства. Для сельской интеллигенции приобретение этих знаний имеет особое значение, ибо она является ближайшим помощником, опорой партийных организаций во всех хозяйственных, культурных и политических начинаниях.

В многочисленных выступлениях участники совещания рассказывали о многогранной и плодотворной деятельности сельской интеллигенции в деревне, делились опытом, говорили о путях дальнейшего развития сельского хозяйства, улучшения культурно-просветительной работы.

Старший агроном ордена Ленина Дюртюлинской МТС тов. Ипполитов рассказал, что специалисты района регулярно читают колхозникам лекции по агротехнике, помогают молодым трактористам повышать свои знания, активно влияют на улучшение организации труда в колхозах, повседневно ведут массовую политическую работу.

Директор Кушнаренковской опытной станции тов. Стерляев рассказал об инициативе интеллигенции села Зилаира, где тт. Сорочинский, Кувшинов и другие организовали мичуринский кружок, с помощью опытной станции развели у себя и помогли колхозникам заложить плодовые сады.

Главный врач Бирской больницы тов. Гуськов сообщил, что медработники Бирского района организовали санитарное просвещение населения. Они читают лекции, проводят беседы по радио, выступают в печати. Им хорошо помогают активисты из населения. Медицинские работники подготовили за время войны сотни фельдшеров и медсестер, создали при больнице подсобное хозяйство на площади в 50 гектаров и с 65 коровами. Это позволило значительно улучшить питание больных.

Такую же инициативу проявили медицинские работники Стерлибашевского и Калтасинского районов.

Заведующая учебной частью Аскинской средней школы Мечетлинского района тов. Ибрагимова, директор школы Альшеевского района тов. Михайлова и другие говорили о том, что сельская интеллигенция нуждается в квалифицированных лекциях и докладах, что на местах нехватает литературы для политического самообразования, что общественные организации не всегда проявляют внимание к обеспечению интеллигенции газетами, журналами.

Совещание с огромным под'емом приняло приветственное письмо вождю народов Маршалу Советского Союза товарищу Сталину.

(Корр. «Правды»).





В освобождённом Львове. 1. Танки входят в город. 2. Здание оперного театра. 3. Секретарь Львовского обкома КП(б)У тов. И. С. Грушецкий беседует с жителями города.

Фото военного корреспондента «Правды» А. Устинова. (Доставлено на самолёте лётчиком лейтенантом П. Журавлёвым).

1-й Белорусский фронт

Освобождение Бреста

От военного корреспондента «Правды»

Если представить себе путь войск 1-го Белорусского фронта от Жлобина до Бреста и вспомнить все, что пройдено, взято с боя и осталось далеко позади, станет ясно, какой небывалый размах приняло наступление, насколько оно стремительно и грандиозно по своим масштабам. За четыре недели с небольшим наступающие прошли с боями несколько сот километров. Сражение началось у восточных окраин белорусской земли, а теперь идёт на краю родной земли, там, где лежит наша государственная граница с Польшей. Наступление наших войск развивалось в районах почти непроходимых болот, в условиях ожесточенного сопротивления немцев, которые поставили на карту все — и свою богатую технику, и десятки вымуштрованных дивизий, и весь свой военный опыт.

Сейчас, когда сражение за Брест окончено, уместно вспомнить разговор в землянке под Барановичами с генералом, командиром одной пехотной дивизии. Генерал сказал:

— Русский солдат превзошел самого себя. Мы научились преодолевать на своем пути любые препятствия и преграды...

Эти слова отлично выражают существо победоносного движения наших войск на Брест. С той спокойной уверенностью и хладнокровием, которые характеризуют умелую и хорошо владеющую оружием наступления армию, советские дивизии преодолели все препятствия: и те, которые ставила перед ними суровая природа, и те, которые создавал противник.

Немцы сопротивлялись с яростью и ожесточением. Мощные оборонительные сооружения, возведенные почти перед каждым пригодным для обороны населенным пунктом, на болотах и реках, цемент и железо на подступах к Барановичам и Бресту — все это свидетельствует о том, что немецкие генералы готовились к длительной и упорной битве. Свежие дивизии, срочно переброшенные из различных районов Европы под Барановичи и Брест в помощь уже дерущимся частям, должны были сделать долговременные и полевые укрепления в Белоруссии непреодолимыми.

Гибкая и маневренная тактика опрокинула все расчеты врага. Рожденная и выкованная в боях тактика дерзкого и стремительного маневра свела к минимуму роль первоклассных инженерных укреплений противника.

Противник стремился во что бы то ни стало сдержать наступающих на дальних подступах к Бресту. Развернулись ожесточенные бои за коммуникации, населенные пункты и промежуточные рубежи. Особенно жаркими были бои за шоссейные дороги Слоним—Брест и Слуцк—Брест.

Наше командование решило сломить сопротивление противника и его оборону перед Брестом глубоким обходом. И в то время, когда полки кубанских казаков и танкисты завязали борьбу за Ружаны и Пружаны, войска генерала Батова нанесли стремительный удар в направлении на Беловежскую пущу. Сбив вражеские заслоны, генерал Батов углублялся в дремучие леса, преодолел множество болотистых речушек, овладел центром огромного лесного массива — поселком Беловежа и за три дня продвинулся на запад на 70 километров. Наступающие нависли над Брестом с севера подобно молоту, который каждую минуту готов был обрушиться на противника.

Почти одновременно обходным маневром были взяты Ружаны и Пружаны. Эти небольшие города, расположенные на шоссе Слоним—Брест, прикрывали Брест с северо-востока и являлись центром всей обороны немцев на Брестском направлении. В отдельные дни немцы предпринимали здесь до 10 атак пехоты и танков. Казаки, тесно взаимодействуя с танкистами и пехотой, обошли с севера и запада Ружаны, а спустя день — и Пружаны, и сломили сопротивление врага.

Успех сражения на подступах к Бресту лежит в тесном, согласованном до деталей взаимодействии всех родов войск. Высокий темп наступления, быстрота и маневр, стойкость и мужество людей, ведущих бои днем и ночью, сила организованного взаимодействия войск в наступлении пронизывают всю боевую хронику этих дней. Роте капитана Рубашкина было приказано выбить немцев из лежащего на шоссе крупного населенного пункта. Пехотинцам придали несколько самоходных орудий. Усевшись на пушки, автоматчики проделали по лесным дорогам более 70 километров и совершенно неожиданно для противника появились перед самым селением. Вражеский гарнизон был атакован с восточной окраины и со стороны железнодорожной станции. Действия наступающих все время поддерживались огнем самоходок. Завязался жестокий уличный бой. Наши бойцы перерезали немцам все пути отхода, окружили гарнизон и полностью его истребили.

Сотни километров прошли по тылам врага наши танкисты и кавалеристы. Они разрезали оборону немцев на куски, а следовавшие за ними пехотинцы и артиллеристы довершали разгром оставшихся в тылу вражеских гарнизонов. Наши штурмовики, бомбардировщики и истребители наносили немцам беспрестанные удары, не давали врагу покоя ни днем, ни ночью, надежно прикрывали свои войска. Небо над Брестом гудело, как набатный колокол.

Натиск на Брест возрастал с каждым днем. Подвижные группы, состоящие из казачьих эскадронов и мотопехоты, танков и самоходной артиллерии, продолжали успешно развивать наступление вдоль Слонимского шоссе. Наши авангарды перерезали дорогу, ведущую из Бреста на Беловежскую пущу, продвинулись к городу с севера на 15 километров, а затем главные силы форсировали реку Лесна и устремились к Западному Бугу, в обход города.

Яростные бои вспыхнули непосредственно на подступах к Бресту. Гитлеровцы предпринимали десятки контратак, чтобы отразить напор наших войск. В бой была введена срочно переброшенная на Западный Буг танковая немецкая дивизия. Стратегическое значение Бреста — крупного узла дорог и мощного узла сопротивления — было для немцев огромно, и поэтому враг судорожно пытался отстоять город всеми силами. Но успех битвы за Брест был предрешен.

С востока к городу прорывались танкисты и пехота, прошедшие через страшные топи Пинских болот. Они овладели Яново, Дрогичином, Кобрином и быстро подкатывались к самому городу. Казачьи полки ошеломляющим ударом разорвали оборону немцев на реке Лесна, перерезали железную дорогу Брест — Белосток и, совершив стремительный рейд по вражеским тылам, вышли к Западному Бугу, первыми достигли нашей государственной границы с Польшей в районе населенных пунктов Ставы и Чижевичи. Брест, таким образом, был обойден и с северо-запада.

Намереваясь отбросить казаков, немцы предприняли ожесточенную контратаку во фланг, нанося удар из города Каменец в направлении на местечко Видомля. В бой было брошено до полка пехоты и 40 танков. На подступах к Видомле разыгрался жаркий бой, закончившийся поражением немцев.

Кубанские казаки планомерно распространялись по восточному берегу Западного Буга, выбивая вражеские гарнизоны из прибрежных сел и деревень. Вначале клочок земли, куда вышли конники, равнялся 10 километрам, но мало-помалу он все более и более расширялся. Очищая советскую границу от врага, кавалеристы одновременно готовились к переходу через Западный Буг в Польшу.

Над брестским гарнизоном немцев нависла угроза окружения. Блокированные плотным полукольцом с востока, севера и запада, немцы предполагали, что им удастся остановить русских на южных подступах к городу, но эти надежды были рассеяны. Наши части, повернув на юг, быстро достигли шоссе Слуцк—Брест и, обойдя город Кобрин с запада, сделали угрозу окружения реальной и близкой.

Сегодня войска фронта, в результате умелого обходного маневра и атаки с фронта, овладели городом и крепостью Брест. В июне 1941 года, когда гитлеровские полчища хлынули в нашу страну, немцы впервые почувствовали, что такое Брест. Героический советский гарнизон, совершенно изолированный от основных сил Красной Армии, сражался тогда 17 дней, выдержал несколько штурмов. В эти дни, в июле 1944 года, мы дали немцам второй предметный урок по ознакомлению с Брестом. И урок этот им никогда не забыть.

Западнее города наши войска окружили группировку противника в составе трех дивизий и ведут бои по ее уничтожению.

Я. МАКАРЕНКО.

28 июля.

(Доставлено на самолете летчиком лейтенантом В. И. Гусевым).

Тысяча самолетовылетов за один день

1-й УКРАИНСКИЙ ФРОНТ, 28 июля. (Воен. корр. «Правды»). Сегодня войска Маршала Советского Союза Конева овладели городами Перемышль и Ярослав. Большую помощь в этой искусной и стремительной операции оказали наши славные летчики.

Противник, пытаясь всеми силами замедлить темпы нашего наступления, ввёл в бой свою авиацию. Но «Яковлевы» и «Лавочкины» надежно прикрывали наши войска от ударов немецких самолетов. В воздухе завязывались ожесточенные бои.

В то же время наша авиация наносила сокрушительные бомбо-штурмовые удары по отходящим войскам и по переправам противника.

Только за один день авиация фронта совершила свыше 1.000 самолетовылетов. Сожжены десятки немецких танков, сотни автомашин, уничтожено и подавлено большое число артиллерийских и минометных батарей.

—о—

Авиация в боях за Брест

1-й БЕЛОРУССКИЙ ФРОНТ, 28 июля. (Воен. корр. «Правды»). Когда наши войска находились еще на дальних подступах к Бресту, летчики генерал-полковника авиации Руденко обеспечили командование важными сведениями о системе вражеской обороны и сосредоточении крупных сил пехоты и танков противника. В дальнейшем авиация фронта оказывала активную поддержку наземным частям в их наступлении на город.

Штурмовики и бомбардировщики наносили мощные удары по огневым точкам и укреплениям немцев.

Ударами с воздуха было подавлено более 10 артиллерийских и минометных батарей противника, разрушено около 20 оборонительных сооружений, разбито и подожжено более 150 автомашин.

Подтянув в район боев танковый резерв, немцы готовились к контратаке. Но наши воздушные разведчики своевременно вскрыли замысел врага. Хотя немецкие танки были тщательно замаскированы, старший лейтенант Липатов и его товарищи безошибочно обнаружили места сосредоточения неприятельских машин. Не прошло и нескольких минут, как в этот район вылетела группа «Ильюшиных». Первыми бомбами было уничтожено 5 немецких танков.

Прикрывая свои войска, немцы подбросили к Бресту свежие силы своей истребительной авиации. Но это им не помогло. Летчики-истребители успешно очищали воздух от «Фокке-Вульфов» и «Мессершмиттов», обеспечивая свободу действий нашим штурмовикам и бомбардировщикам. Они провели 15 воздушных боев, в которых сбили до 20 самолетов противника.

Отвоёванная нами земля

(От военного корреспондента «Правды»)

Есть в душе человеческой одно чувство, которое можно назвать «чувством встречи». Оно непохоже ни на какие другие состояния души и возникает из ожидания после разлуки, и тем острее, чем ближе минута, когда исполняется наше желание и мы можем утолить жажду глаз и жажду сердца, смотреть, не отрываясь, и чувствовать радость во всем своем существе.

Львов был отторгнут от нас немцами. Мы не забывали о нем эти три года, мы шли к нему издалека, прокладывая себе путь танками, огнем, штыками, грудью своей, и вот, наконец, этот день наступил. Мы вступили на улицы старого Львова, города, основанного князем Даниилом Галицким для своего сына Льва, города, в котором жил и трудился один из величайших борцов Украины — сын деревенского кузнеца поэт Иван Франко. Крупный исторический и культурный центр Украины усилиями наших доблестных войск возвращен в семью свободных советских городов.

Освобождению Львова предшествовала дни напряженной битвы. Судьба города решалась в ожесточенных схватках на широком фронте, на различных его участках, где наши войска, осуществляя прорыв, провели ряд умелых охватов и окружений противника, истребили, взяли в плен и вывели из строя большое количество его солдат, а также захватили или уничтожили много немецкой техники и вооружения.

По большой фронтовой дороге на Львов непрерывным потоком движутся танки, пушки, огромные колонны грузовиков с боеприпасами, тяжелые американские машины «Студебеккеры» и «Доджи» идут по следу наших отечественных пяти- и полуторатонок, юркие «Виллисы» пролетают по обочинам, поднимая облака пыли, стрекочут мотоциклетки — их называют здесь «адскими машинами» по причине шума, который они производят, блестя фарами, осторожно продвигаются бывалые фронтовые эмки, прошедшие десятки тысяч километров, требующие каждой деталью, но все же сохраняющие свой независимый вид. Тянутся обозы гужевого транспорта, запыленные лошади помахивают головами, на ходу отгоняют хвостами надоедливых мух, ездовые, пропыленные не меньше, чем лошади, шагают рядом с подводами или сидят на своем грузе, перебирая в руках вожжи и покуривая огромные цыгарки.

Идет пехота. Молодые загорелые лица, бодрый шаг, веселые песни и шутки, всплескивающие то тут, то там.

По дороге ведут пленных немецких солдат: они часто попадаются нам навстречу. Случается, что десяток—другой бредет под охраной одного автоматчика, проходит колонна. Одни шагают уныло, другие же, наоборот, стараются придать себе бодрость, но это им плохо удается. В своих пятнистых маскировочных куртках или в комбинезонах зелено-коричневого цвета они похожи на гиен.

Вот они идут гуськом по обочине, облепленные пылью, поднятой грузовиками. За пленными на доброй кобыле серой масти едет лихой автоматчик в пилотке набекрень, с орденом Славы на груди. Я задал несколько вопросов пленному. Он назвался Иозефом Липпенштитом из какого-то городка в Судетах, название которого я не смог разобрать, так как у немца от испуга сильно испортилось произношение. Он выговаривал слова так, будто у него во рту находился кусок горячего железа. По его словам, он сдался в плен добровольно. Автоматчик на серой кобыле сложил красивые яркие губы в презрительную усмешку и сказал, поглядывая на небо, где на разные голоса гудели наши самолеты:

— Та не слухайте вы того, товарищ майор, вси вони одинаково брешуть, коли их добре вдарити.

Я бывал на различных участках наступления на Львов. Многочисленные ряды траншей, отрытые в полный рост окопы, тщательно и заранее подготовленные огневые позиции на высотах, врытые в склоны капониры для машин и укрытия для боеприпасов, ряды колючей проволоки на кольях. Мы проезжали минные поля протяжением в несколько километров. А ведь за каждым минным полем, в каждой траншее, за каждым рядом колючей проволоки сидел немец, вооруженный до зубов. Враг оказывал ожесточенное сопротивление.

Но ничто не могло остановить движения наступающей нашей армии — ни минные поля, ни жестокие контратаки танков и пехоты, ни налеты немецкой авиации, действующей над передним краем и на многочисленных переправах группами до пятидесяти самолетов.

Пехота, бессмертная наша пехота, преодолевала непреодолимые препятствия, шагала под огнем, в дождь, по колено в грязи, залегала в рытвины и окопы, залитые водой, и снова поднималась под пулями и снарядами, чтобы двигаться вперед. Пехота ехала на танках, облепив броню и ощетинившись штыками. Танки плыли по грязи, таща за собой на буксире грузовики с этой же бесстрашной пехотой, без которой на войне не бывает прочной победы.

Неоценимую помощь наступающей армии все время оказывает авиация. Ее действиями восхищаются все войска, идущие вперед.

Сегодня я видел результат работы авиации, проезжая по дороге на Львов. Поле боя, где нашли свой бесславный конец тысячи немцев, так и не выбравшихся из котла, поля и холмы были изрыты огромными воронками. На дорогах и в хлебах, в канавах и развороченных траншеях валялись тысячи застывших в последнем движении немцев. Разбитые пушки, сожженные танки, уцелевшие и сломанные автоматы, штабные автофургоны, перевернутые повозки, зарядные ящики и полевые кухни загромождали огромное пространство израненных полей. И все вокруг, точно снегом, было покрыто изорванными штабными бумагами, окровавленными бинтами и пухом каких-то подушек и перин, неизвестно как и зачем попавших сюда!

В яркий июльский день, сверкающий солнцем и небесной синевой, мы въезжали во Львов по северной дороге. У нефтеперегонного завода толпы народа запрудили улицы, встречая советские войска. На многих зданиях — красные флаги. Их вывесили освобождённые люди. Но есть среди них флаг, за который заплачено жизнью. Он висит над ратушей. Безвестный лейтенант-танкист водрузил его над городом в дни, когда на улицах Львова еще гремели бои и лилась кровь.

Подполковник, охрипший и осунувшийся от усталости, рассказал нам, как танкисты ворвались во Львов, как двигались они по улице к центру под непрерывным огнем, как, выйдя в центр, они свернули к вокзалу и выбивали немцев из домов, шаг за шагом преодолевали их ожесточенное сопротивление. Подполковник познакомил нас со старшим лейтенантом Лукой Харченко, командиром танко-десантной роты, который со своими людьми творил чудеса в боях за Львов.

Мы едем по улицам Львова и видим, что немцы, хозяйничавшие здесь, всерьез хотели превратить его в немецкий — всюду немецкие вывески немецких учреждений.

Мы остановились у дома, в котором долгие годы жил и работал поэт Иван Франко. Дом заколочен, крыша провалилась, престарелая жена поэта умерла от потрясения в первую неделю немецкого владычества во Львове. Музей, помещавшийся в доме, немцы закрыли. «Нам не нужен музей, можете содержать его сами», — заявили они. В течение года дом стоял необитаемым, затем его отделал какой-то немецкий барон по своему вкусу, однако жить в нем барону не пришлось.

Театр, музей, украинский университет — все, что создавалось годами, все блага культуры, которая быстро расцветала здесь в годы советской власти, немцы сумели уничтожить очень быстро. Они уничтожили многих лучших людей города, истребили десятки тысяч тружеников и сотни представителей интеллигенции.

В переулках словно еще бродят тени немецкого нашествия. Но они быстро исчезнут, город будет очищен от разбитых немецких танков и пушек. Будут восстановлены разрушенные и поврежденные дома. Зацветут цветники и парки Львова, чудесного города, которым по праву гордится Украина и весь Советский Союз. Новая весна увидит его в новом расцвете красоты и благополучия.

Через город непрерывным потоком идут войска. Фронт далеко, они спешат туда, все эти люди на танках, на грузовиках и на пушках, все едущие на лошадях и идущие пешком с винтовкой на ремне. Путь освободителей лежит на запад.

Леонид ПЕРВОМАЙСКИЙ.

1-й УКРАИНСКИЙ ФРОНТ, 28 июля. (По телеграфу).

На фронтовых магистралях

Решающую роль в доставке Красной Армии вооружения, боеприпасов, снаряжения, продовольствия, горючего играет наш железнодорожный транспорт. Кроме того, он выполняет массовые перевозки, связанные с необходимыми перегруппировками войск и пополнением Действующей армии резервами.

Можно сказать, что об'ём воинских перевозок по железным дорогам во время Отечественной войны целиком соответствует огромным масштабам операций Красной Армии. И это понятно. Маневренный характер нынешней войны, участие в ней миллионов людей, сильная техническая оснащенность Красной Армии пред'явили к железнодорожному транспорту более серьезные требования на перевозки, чем в первую мировую войну.

Учитывая роль железнодорожного транспорта в современной войне, гитлеровское командование всеми силами стремилось разрушить при помощи авиации наш железнодорожный транспорт в прифронтовых районах, дезорганизовать работу фронтовых дорог, чтобы таким путем сковать маневренность Красной Армии и ослабить ее.

Однако надежды Гитлера на расстройство наших железнодорожных коммуникаций провалились, так же как и его планы «молниеносной войны» против нашей страны.

Советский железнодорожный транспорт с самого начала войны чётко выполняет все задания командования Красной Армии.

Большое значение имело изменение приемов и методов эксплоатации фронтовых железных дорог в условиях налетов вражеской авиации. Пропуск с хода воинских поездов через узлы, благодаря быстрой смене паровозов на предузловых станциях и у входных семафоров, формирование и отправление с узловых станций всех поездов с боеприпасами и горючим до наступления темноты, рассредоточение подвижного состава и ряд других мер позволили спасти подавляющую массу воинских грузов от налетов вражеской авиации. Применение различных способов организации движения: отправление грузовых поездов «следом», применение съемных постов, одностороннее движение и т. п., давало возможность маневрировать пропускной способностью участков в случаях резкого усиления воинских перевозок или недостаточности пропускной способности данного участка.

Наконец, нельзя не отметить и то обстоятельство, что наш транспорт в результате сталинских пятилеток был хорошо оснащен технически. Развитие узлов, обновление паровозного и вагонного парка мощными локомотивами и вагонами, автоторможение, автоматическая блокировка, механизация сортировочных горок — таково было техническое вооружение нашего транспорта перед войной. К этому надо добавить увеличение эффективности использования техники транспорта в связи с применением стахановско-кривоносовских методов труда.

Отступая под ударами Красной Армии, немецко-фашистские войска минировали, взрывали и разрушали пути, мосты, связь, водоснабжение, депо, мастерские, служебные и жилые здания и другие сооружения. Нашим железнодорожным войскам, восстановительным организациям и личному составу железных дорог пришлось восстановить более 35 тысяч километров пути и тысячи мостов для того, чтобы потоки грузов могли двигаться к фронту вслед за наступающей Красной Армией. Ни разрушения, ни налеты вражеской авиации на важнейшие об'екты транспорта — ничто не могло воспрепятствовать подвозу к фронту грузов.

Одним из классических примеров осуществления маневра нашими войсками является перевозка по железным дорогам войск, техники, огнеприпасов для обеспечения блестящих операций Красной Армии, начавшихся 23 июня этого года.

В период подготовки наступательных операций Красной Армии этого года железнодорожники, особенно Белорусской и Западной дорог, выполнили огромную работу.

Они доставили фронтам крупные войсковые соединения строго в установленные сроки. Они обеспечили доставку боеприпасов, горючего и прочих грузов в таком количестве, которое было необходимо для проведения операций.

Железнодорожные войска и восстановительные организации НКПС усилили темпы восстановления железных дорог. Достаточно сказать, что к 10 июля движение поездов уже было открыто до станции Молодечно, а к 17 июля — до станции Вильнюс.

Как ни велики успехи фронтовых и прифронтовых дорог, однако они не должны затушевывать недочеты в их работе. Так, например, на отдельных линиях проектируется пониженная пропускная способность, что лимитирует пропускную способность других направлений.

При восстановлении телефонной связи иногда делается слишком много холодных скруток, не ставятся усилительные аппараты, что вызывает плохую слышимость, осложняющую руководство движением поездов.

Большое значение для развития пропускной способности железнодорожных участков имеет своевременное восстановление тупиков для разгрузки вагонов. Как показывает практика, разгрузка вагонов на приемочно-отправочных путях неизбежно тормозит движение.

При восстановлении узлов зачастую не уделяется достаточного внимания устройству вытяжек для маневров и такой развязке горловин, при которой обеспечивалась бы независимость маневровой работы от пропуска транзитных поездов. Не уделяется также достаточного внимания своевременному восстановлению и развитию экипировочных устройств.

Очень важное значение имеет немедленное после освобождения участка введение графика движения поездов, технологических процессов работы станций и специализация путей. Однако некоторые работники железных дорог почему-то считают возможным осуществлять эти мероприятия лишь после полного восстановления железнодорожных участков.

Необходимо подчеркнуть, что повышение качества восстановительных работ, доведение пропускной способности дорог до заданных размеров и соответствующее развитие районов выгрузки является в настоящее время важнейшей задачей железнодорожников.

Тыловые дороги должны всемерно облегчать деятельность фронтовых дорог, строго выполнять планы формирования поездов, направляемых к фронту. Им надо предоставлять только хорошие паровозы, полностью обеспечивать их хорошим топливом. Своевременно выполнять планы погрузки воинских грузов и не допускать случаев медленного продвижения воинских транспортов и эшелонов.

Чрезвычайно важно иметь на фронтовых дорогах резерв паровозов, чтобы при движении Красной Армии вперед не было задержек с прибытием паровозов на восстанавливаемые участки. Не допускать простоев локомотивов под экипировкой, остановок для чистки топки и набора воды в пунктах, не предусмотренных графиком движения, быстро и правильно формировать поезда на распорядительных станциях — одна из важнейших обязанностей железнодорожников. Надо постоянно помнить, что быстрота перевозки воинских грузов и войск имеет сейчас исключительное значение для фронта.

И еще большее значение имеет скрытность воинских перевозок. Надо, чтобы противник не знал, куда и что мы везём, чтобы шпионы и лазутчики, которых враг засылает к нам, не могли разгадать характера воинских перевозок. Надо быть особенно осторожными и бдительными при передаче по телефонам распоряжений технического порядка.

Необходимым условием дальнейшего улучшения работы железнодорожного транспорта является в первую очередь строжайшая воинская дисциплина среди работников транспорта.

Нет сомнения, что советские железнодорожники, выполняя приказы Верховного Главнокомандования Красной Армии, с честью выполнят свой долг перед Родиной и быстрым продвижением к фронту воинских поездов помогут героической Красной Армии скорее уничтожить фашистских захватчиков.

И. КОВАЛЕВ.

Генерал-лейтенант технических войск.

Памятники героям боёв под Белгородом

КУРСК, 28 июля. (Корр. «Правды»). В стороне от Белгородского шоссе, у безымянного кургана, высятся два памятника, воздвигнутые в честь воинов Красной Армии, павших в прошлом году в битве под Белгородом. На одной из могил установлен танк. Под ним похоронены танкисты-гвардейцы. Надпись на памятнике перечисляет их имена. Неподалеку — братская могила артиллеристов. Из пушки, что стоит на могиле, они громили немцев до последнего вздоха.

От шоссе к памятникам протоптана дорожка. Путники ежедневно посещают это священное место, чтобы поклониться праху погибших героев.

Вокруг Белгорода — несколько таких памятников. Жители сел и деревень свято чтут память своих освободителей, отдавших за них жизнь. Всюду вокруг памятников разбиты скверы и цветники.

Заявление профессора Ланге по поводу создания Польского Комитета Национального Освобождения

НЬЮ-ЙОРК, 26 июля. (ТАСС). Агентство Ассошиэйтед Пресс передаёт из Чикаго, что профессор Ланге сделал на пресс-конференции следующее заявление:

«Час освобождения Польши настал. Красная Армия вступила на бесспорно польскую территорию и изгоняет немецких захватчиков, которые почти пять лет угнетали, мучили и убивали польский народ. Вместе с Красной Армией идёт польская армия под командованием генерала Берлинга. Создана польская гражданская администрация под руководством Польского Комитета Национального Освобождения. Армия генерала Берлинга и Комитет Национального Освобождения представляют собой основу восстановления польской национальной независимости и государственности.

В этот решающий час польской истории польское эмигрантское правительство оказалось полнейшим банкротом. Это правительство рассчитывало на истощение Красной Армии и на разобщённость союзников. Ни одно из этих ожиданий не оправдалось. Ввиду своей неспособности предвидеть и оценить условия освобождения Польши польское эмигрантское правительство потеряло право на дальнейшее руководство судьбой польской нации. В интересах национального единства Союз польских патриотов ещё несколько недель назад был готов вступить в контакт с эмигрантским правительством. То же можно сказать о Советском правительстве, которое руководствуется стремлением к единству союзников. Из-за отсутствия дальновидности эмигрантское правительство упустило благоприятный момент.

Создание Польского Комитета Национального Освобождения необходимо, и его нельзя было откладывать. Советское правительство не желает вводить военную администрацию в Польше, ибо это означало бы установление власти русских над поляками. Поэтому польская гражданская администрация должна была возникнуть, как только Красная Армия вступила на бесспорно польскую территорию. Польский Комитет Национального Освобождения является ядром польского правительства. Он представляет все активные группы польской демократии.

Я надеюсь, что все подлинно демократические элементы среди поляков, даже те, кто поддерживал эмигрантское правительство, найдут путь к сотрудничеству с польским правительством, созданным польским народом на польской территории. Исторический час освобождения Польши должен заставить всех поляков забыть о прошлых политических разногласиях для того, чтобы сотрудничать в общих усилиях по восстановлению.

Я обращаюсь к американцам польского происхождения с призывом оказать моральную и материальную поддержку Польскому Комитету Национального Освобождения и правительству, которое возникнет из этого Комитета. Американцы польского происхождения должны это сделать в интересах Соединённых Штатов, требующих единства среди союзников, в защиту которого выступает Польский Комитет Национального Освобождения.

Я надеюсь, что правительство Соединённых Штатов будет верным Атлантической хартии и признает право польской нации избрать собственное правительство. Сохранение влияния Америки в мире требует, чтобы мы оказали поддержку Национальному Комитету Освобождения Польши, а не группе политических банкротов в Лондоне».

Статья Дрю Пирсона о намерении Рузвельта поднять вопрос об Индии

НЬЮ-ЙОРК, 25 июля. (ТАСС). «Вашингтон пост» и многие другие американские газеты поместили статью Дрю Пирсона, который заявляет, что, как полагают хорошо информированные наблюдатели, Рузвельт в ближайшее время поднимет вопрос об Индии, который, по заявлению Пирсона, до сих пор многократно откладывался. Пирсон указывает, что Черчилль пока наотрез отклоняет попытки американцев обсудить вопрос об Индии. В связи с этим Пирсон публикует письмо, которое, по его заявлению, американский посланник в Индии Филиппс послал Рузвельту вскоре после возвращения из Индии в прошлом году.

В письме, приписываемом Филиппсу, говорится, что Соединённые Штаты жизненно заинтересованы в проблеме Индии и что наступило время для англичан назначить дату, когда после войны Индии будет предоставлена независимость. Заявив, что Индия является важной базой для будущих американских операций против Бирмы и Японии, Филиппс указал, что для США «существование сочувственной нам Индии, а не Индии безучастной и, возможно, враждебной» имеет важнейшее значение. Заявив, что Соединённые Штаты несут основное бремя войны на Дальнем Востоке, Филиппс пишет: «Условия, окружающие нашу базу в Индии, приобретают жизненно важное значение». Филиппс указывает, что индийцы не чувствуют никакой ответственности за ход войны, так как они не имеют голоса внутри правительства, и считают, что цели, провозглашённые Об'единёнными нациями, не применяются к Индии. Заявив, что Черчилль якобы провозгласил, что Атлантическая хартия неприменима к Индии, Филиппс пишет, что индийские лидеры, естественно, начинают задавать вопрос, «не написана ли Атлантическая хартия только для белых рас».

В приписанном Филиппсу письме далее указывается: «Существующая в настоящее время индийская армия является чисто наёмной. Генерал Стилуэлл озабочен существующим положением и в особенности плохим состоянием духа индийских офицеров. Отношение к войне со стороны индийского населения и того хуже. Усталость, безразличие, разочарование все усиливаются вследствие голода, роста цен и наличия непрерывного политического тупика». В письме Филиппса говорится далее, что возможным средством для изменения в высшей степени неудовлетворительного положения может явиться пробуждение у индийского народа сознания того, что Об'единённые нации хотят, чтобы Индия приняла на себя ответственность в связи с ведением войны и что они «готовы предоставить ей возможности для этого». Филиппс указывает, что слова бесполезны и только обостряют положение. «Для англичан наступило время действовать. Они могут сделать это путём торжественной декларации короля-императора Индии о том, что Индия получит независимость в определённый назначенный срок после войны и что в качестве гарантии доброй воли в этом отношении будет восстановлено временное коалиционное правительство, и ему будет предоставлена ограниченная власть».

В письме Филиппса далее говорится: «Я совершенно уверен, господин президент, в том, что, имея в виду наше военное положение в Индии, мы должны иметь голос в решении этих вопросов. Англичане не правы, когда говорят, что это не наше дело, в то время как, повидимому, мы одни будем играть главную роль в борьбе с Японией. Если мы ничего не предпримем и попросту согласимся с английской точкой зрения, по которой положение в Индии не является нашим делом, мы должны быть готовы к различным серьёзным последствиям, которые вызовет существующее внутреннее положение в Индии... Народы Азии, а также дипломатические и военные обозреватели поддерживают это мнение. Они цинично рассматривают войну как войну между фашистскими и империалистическими государствами. Великодушный английский жест по отношению к Индии изменил бы эту нежелательную атмосферу... Такой жест не только создал бы огромный психологический стимул для поднятия ухудшающегося морального состояния всей армии и облегчил бы наши военные операции на этом театре. Для всех народов, включая американцев и англичан, это представляло бы доказательство того, что эта война не основана на политике силы, а является такой войной, о которой мы говорим».

Меморандум Хэлла правительствам латино-американских стран

НЬЮ-ЙОРК, 27 июля. (ТАСС). По сообщению газеты «Нью-Йорк геральд трибюн», государственный секретарь США Хэлл в своем меморандуме, адресованном на прошлой неделе дружественным правительствам латино-американских стран, осудил аргентинское правительство в самых резких выражениях. Хэлл заявил, что аргентинское правительство открыто помогает врагам Об'единённых наций. Хэлл обвинил аргентинское правительство Фарреля в том, что оно различными способами захватило большие партии важных материалов, отправленных Соединёнными Штатами дружественным фирмам в Аргентине, и передало эти материалы германским фирмам в Аргентине, внесённым в чёрный список. Хэлл обосновал свои обвинения на данных, собранных американскими официальными лицами в Аргентине в течение года от различных банкиров и представителей деловых кругов.

Хэлл обвинил также правительство Фарреля в применении экономических санкций против малых латино-американских стран, поддерживающих политику США непризнания аргентинского правительства. Особенно пострадал Уругвай, ибо аргентинское правительство отказалось выдать Уругваю экспортные лицензии на продовольствие и другие материалы, в которых нуждается Уругвай.

Селлер о подрывной деятельности испанских фалангистов

НЬЮ-ЙОРК, 27 июля. (ТАСС). Член палаты представителей США от штата Нью-Йорк демократ Селлер выступил по радио с речью, в которой он обращал внимание на подрывную деятельность испанского правительства и испанских фалангистов в Западном полушарии. Селлер сказал, что Франко действует на пользу Германии, и критиковал мягкость союзников по отношению к Испании. «Когда мы нанесём поражение оси, — сказал Селлер, — наша победа останется половинчатой, если Франко не будет сокрушён и демократия не будет восстановлена в Испании». Селлер приветствовал заявление Хэлла об Аргентине и призывал Англию и США применить экономические санкции против Аргентины с целью содействовать падению её фашистского режима.

Специальное коммюнике штаба маршала Тито

ЖЕНЕВА, 28 июля. (ТАСС). Как передают из Югославии, штаб верховного командования югославской народно-освободительной армии опубликовал специальное коммюнике о результатах крупных операций, проводившихся в последнее время. В коммюнике говорится, что окончательно разгромлена германская группировка, в состав которой входили части СС дивизии «Скендербург», части 181-й гренадерской дивизии, 4-й Бранденбургский полк в составе свыше 5 тысяч человек, действовавших при мощной поддержке артиллерии, танков и авиации. Немцы предприняли наступательные операции из районов Печ и Плав по направлению к Андриевицa, намереваясь захватить Беране и долину реки Лим в Черногории с целью обеспечить коммуникации для прохода в Боснию. Захватив Андриевицу и подойдя к Беране, немцы натнулись на отчаянное сопротивление имевшихся там частей народно-освободительной армии, в то время как другие части окружили немецкие войска и окончательно разгромили немецкую группировку. В руки югославской армии попало много военного имущества.

В коммюнике сообщается также, что в Сербии в пяти местах перерезана железная дорога Слатина—Кралево и разрушено три железнодорожных моста.

• • •

ЖЕНЕВА, 28 июля. (ТАСС). Как передают из Югославии, верховный штаб народно-освободительной армии Югославии сообщает, что в Центральной Боснии войска народно-освободительной армии перешли в успешное наступление и заняли крупный опорный пункт противника город Тешань.

В Восточной Боснии продолжаются бои на всех участках фронта. Противник подбрасывает подкрепления. Югославские части оказывают сильное сопротивление наступающим немецким частям, предпринимая контратаки.

В Сербии продолжаются ожесточённые бои.

В Черногории в долине Горного Лима идут тяжёлые бои с немецкой эсэсовской дивизией. В Санджаке югославские части овладели сильно укреплёнными позициями противника на правом берегу реки Лима южнее Приеполье и непосредственно угрожают этому городу.

Новая «тотальная мобилизация» в Германии

СТОКГОЛЬМ, 28 июля. (ТАСС). Шведская газета «Стокгольмс тиднинген» сообщает, что ещё до покушения на Гитлера в германской промышленности и учреждениях началось новое «прочёсывание», особенно усилившееся в связи с новым приказом о «тотальной мобилизации». В Германии сейчас мобилизуются на работу в промышленности мужчины и женщины старше 65 лет. Дети моложе 15 лет переводятся на работу, выполняемую взрослыми. В целях высвобождения рабочих рук вновь сокращается движение автотранспорта по всей Германии. Рабочий день на всех германских заводах и фабриках увеличивается до 12 часов.

Немецкие властям в оккупированных странах, пишет газета, дан приказ мобилизовать для германской промышленности 2 миллиона рабочих. По словам газеты, немцы путём уговоров и различных посулов пытаются вынудить французских военнопленных, находящихся в Германии, перейти на работу на немецкие заводы. Шведская газета «Афтонбладет» по этому поводу пишет, что вряд ли немцам удастся мобилизовать хоть сколько-нибудь значительное число людей. Приказ о проведении новой «тотальной мобилизации», пишет газета, показывает, как мрачно гитлеровцы оценивают собственное положение. Гитлеровская Германия переживает сейчас наиболее тяжелый кризис.

—o—

Англо-американская конференция по вопросам нефти

ВАШИНГТОН, 26 июля. (ТАСС). Представители США и Англии начали вчера переговоры по вопросам нефти. Американскую делегацию возглавляет государственный секретарь США Хэлл, английскую — лорд-хранитель печати Бивербрук. Переговоры продлятся десять дней.

По заявлению участников конференции, проект соглашения, разработанный на предварительном совещании экспертов весной этого года, содержит три принципа: во-первых, расширение послевоенных нефтяных рынков, во-вторых, создание достаточных запасов нефти для удовлетворения потребностей расширившегося рынка, в-третьих, право английских и американских граждан приобретать за границей нефтяные концессии. Предполагается создать совместную англо-американскую комиссию по вопросам нефти. Когда другие страны, заинтересованные в нефти, присоединятся к соглашению, совместная комиссия будет заменена более широким управлением.

—o—

Самолёты-снаряды над шведской территорией

СТОКГОЛЬМ, 28 июля. (ТАСС). Шведский штаб обороны сообщает, что вчера во второй половине дня в юго-восточной части провинции Блекинге упал самолёт-снаряд. Самолёт взорвался в хвойном лесу, поэтому взрывом не причинено никакого ущерба. Части разорвавшегося снаряда взяты военными властями. Отряды внутренней обороны и воинские части немедленно оцепили район падения снаряда. Так как воронка от разорвавшегося снаряда имела всего несколько метров в окружности, то полагают, что речь идёт об опытном экземпляре, выпущенном с экспериментальными целями.

По другим сообщениям, вчера над провинцией Блекинге наблюдалось еще несколько других самолётов-снарядов.

—o—

Самолёты-снаряды над Англией

ЛОНДОН, 28 июля. (ТАСС). Как сообщает агентство Рейтер, в первой половине ночи на 28 июля самолёты-снаряды появлялись над южными районами Англии, включая район Лондона. Причинён материальный ущерб, имеются жертвы среди населения.

—o—

Гибель американского генерала в Нормандии

ЛОНДОН, 28 июля. (ТАСС). Английское министерство информации сообщило о гибели генерал-лейтенанта американской армии Лесли Макнэр, убитого в бою в Нормандии. До последнего времени генерал-лейтенант Макнэр командовал сухопутными частями американской армии.

Вручение советским послом в Англии орденов и медалей личному составу английских вооружённых сил

Речи тов. Ф. Т. Гусева и г-на Холла

ЛОНДОН, 26 июля. (ТАСС). Советский посол тов. Гусев вручил ордена и медали, которыми советское правительство наградило 106 человек из состава английских вооружённых сил за выдающиеся боевые действия и отвагу при транспортировке военных материалов в СССР. На церемонии присутствовали заместитель английского министра иностранных дел Холл, представители морского министерства, военного министерства, министерства авиации и министерства транспорта военного времени.

Вручив ордена и медали награждённым, тов. Гусев сказал: «Награждение личного состава британских вооружённых сил орденами и медалями СССР является выражением роста и углубления дружбы и сотрудничества между двумя нашими великими державами. Эта дружба выкована в огне борьбы, столь успешно ведущейся Советским Союзом, Великобританией и Соединёнными Штатами совместно с другими Об'единёнными нациями против гитлеровской Германии и её сателлитов».

«Противник пытается продлить войну,— сказал далее тов. Гусев,— и отсрочить своё неизбежное поражение. Союзники теперь располагают всё растущими материальными ресурсами, испытанным руководством и проникнуты несокрушимой решимостью разгромить врага, сократить продолжительность войны и освободить порабощенные народы. Тесное сотрудничество между союзниками является теперь гарантией достижения победы над врагом и плодотворного сотрудничества после войны для установления прочного мира и безопасности».

В ответном выступлении Холл выразил благодарность за награждения. Указав на крупные успехи союзных войск за последние недели, Холл заявил, что военные усилия союзников должны быть увеличены. «Теперь не время для самоуспокоенности»,— сказал он.

Сообщения штаба верховного командования экспедиционных сил союзников

ЛОНДОН, 28 июля. (ТАСС). В опубликованном сегодня утром сообщении штаба верховного командования экспедиционных сил союзников говорится:

«В западном секторе фронта войска союзников продолжали быстро продвигаться западнее и юго-западнее Мариньи и достигли предместий Кампрона и Серизи-ла-Саль. Другие части продвинулись к югу от Перье. Захвачены территория к западу от Комона. Наши войска прочно удерживают свои позиции к югу от Кана. Многочисленные попытки противника предпринять контратаки были отражены огнём нашей артиллерии и авиацией.

Наша авиация оказывала активную поддержку наземным войскам в течение всего дня 27 июля на всём фронте. В западном секторе истребители-бомбардировщики патрулировали зону продвижения наших танковых колонн и атаковали вражеские танковые части, артиллерийские батареи, укреплённые и наблюдательные пункты к западу — до Кутанса и к югу — до Вильбодон. В восточном секторе боёв самолёты, снабжённые ракетными установками, действовали против танков и мотопехоты противника. К востоку и югу от зоны боёв крупные соединения истребителей-бомбардировщиков произвели налёты на железнодорожные об'екты. В районе Амьен — Сенкентен взорван поезд с боеприпасами. В нескольких местах разрушен железнодорожный путь.

В течение 27 июля уничтожено по меньшей мере 23 самолёта противника. Из всех этих операций не вернулся на свои базы 21 самолёт союзников».

• • •

ЛОНДОН, 28 июля. (ТАСС). В вечернем сообщении штаба верховного командования экспедиционных сил союзников говорится:

«В западном секторе наши войска несколько продвинулись вдоль дороги Лессе—Кутанс. Далее к востоку войска союзников продвинулись вдоль обоих берегов реки Э и достигли района Корбюзон. Отмечено продвижение на запад от Мариньи до окраин Кутанса. Союзные войска прошли через Нотр-Дам-де-Сенильи и продолжают продвигаться вдоль дороги к юго-западу. Одна часть прошла через Монертю к северу от Перси. Наши войска, заняв Тесси-сюр-Вир, продвигаются вдоль дороги к юго-западу от города и находятся в 11 километрах от Гавре. В районе между Сен-Ло и Комон союзные войска улучшили свои позиции.

Авиация оказывала поддержку наземным силам, действуя против скоплений вражеских войск на шоссейных дорогах. Лёгкие и средние бомбардировщики нанесли удар по железным дорогам, расходящимся из Парижа в Монтаржи, Дижон, Мулен, Тур и Руан».

Операции американских войск в Нормандии

ЛОНДОН, 28 июля. (ТАСС). Специальный корреспондент агентства Рейтер при штабе американской 1-й армии в Нормандии сообщает, что американские войска, занявшие Кампрон, в 5 милях к северо-востоку от Кутанса, угрожают сейчас окружением 7 германским дивизиям.

За 2 дня наступления американские войска захватили в плен 2.408 немцев.

Военные действия в Италии

ЛОНДОН, 28 июля. (ТАСС). Штаб войск союзников в Италии сообщает, что части английской 8-й армии, наступающие в направлении реки Арно, западнее Флоренции, значительно продвинулись вперёд и находятся сейчас в 6 километрах от города Эмполи. Восточнее этого участка фронта части, наступающие на Флоренцию, осуществили местные продвижения, преодолевая упорное сопротивление врага. На этих двух участках фронта войсками союзников заняты населённые пункты Сан Кашано, Валеккио и Камбиано. На возвышенности между рекой Арно и Тибром части английской 8-й армии вели упорные бои, осуществили местные продвижения и заняли город Читерна. На адриатическом участке фронта части 8-й армии заняли прочные позиции на реке Миза и сражаются на окраинах города Сенигаллии, причём передовые отряды переправились через реку. На фронте американской 5-й армии действовали патрули и происходила артиллерийская перестрелка.

Бомбардировка Плоешти

ЛОНДОН, 28 июля. (ТАСС). Корреспондент агентства Рейтер при штабе войск союзников в Италии сообщает, что сегодня 500 самолётов «Летающая крепость» и «Либерейтор», базирующиеся на аэродромы в Италии, совершили налёт на Плоешти. Это был второй налёт на Плоешти в течение последних 12 часов.

Процессы фашистских министров в Италии

БАРИ, 28 июля. (ТАСС). Вчера правительство Бономи об'явило, что создаются особые трибуналы, которые будут судить бывших фашистских министров и руководящий состав фашистской партии.

Граф Карло Сфорца назначен на пост верховного комиссара, ведающего этими трибуналами.

«Тотальная мобилизация»

«Я обещаю,.. что испробую все средства для того, чтобы в несколько недель сделать родину боеспособной»...

Из речи «уполномоченного по тотальной мобилизации» Геббельса.

Рис. худ. Кукрыниксы.

Надев мундир с широких плеч
Расстрелянного генерала,
Воинственный Геббельс начал речь,
Каких произносил немало.

Он снова сделать обещал
Германию боеспособной.
(И вот тридцатый генерал
Командирован в мир загробный).

Тревожно глядя на Восток,
Предвидя свой конец фатальный,
Назначил фюрер новый срок
Мобилизации тотальной.

Вот Геббельс с Гиммлером вдвоём
Отныне делят полномочья:
Один мобилизует днём,
Другой расстреливает ночью.

С. МАРШАК.

Налёты на Германию

ЛОНДОН, 28 июля. (ТАСС). Английское министерство авиации сообщает, что в ночь на 27 июля эскадрильи английских бомбардировщиков «Москито» совершили налёт на Гамбург.

ЛОНДОН, 28 июля. (ТАСС). Как передаёт агентство Рейтер, в ночь на 28 июля английские бомбардировщики «Москито», снабжённые бомбами весом в 1.800 кг., совершили налёт на Штутгарт.

—o—

Потери американских войск

ВАШИНГТОН, 28 июля. (ТАСС). Военный министр США Стимсон заявил на пресс-конференции, что за время с начала высадки в Италии до 18 июля американская 5-я армия потеряла на итальянском фронте свыше 13 тысяч убитыми, более 51 тысячи ранеными и около 11 тысяч пропавшими без вести или взятыми в плен. Потери американской авиации, в том числе потери, понесенные во время налётов в глубь Европы, составили 1.741 ранеными, свыше 8.000 пропавшими без вести или взятыми в плен.

Стимсон об'явил, что на острове Сайпан (Марианские острова) пехота потеряла 901 человека убитыми, 2.485 ранеными, из числа которых половина вернулась в строй, и 112 пропавшими без вести. С ноября прошлого года, сказал он, японцы потеряли в центральной и юго-западной части Тихого океана 85 тыс. человек убитыми.

Стимсон заявил далее, что вплоть до 6 июля американская армия потеряла на всех театрах военных действий 37.237 чел. убитыми, 89.949 ранеными, 40.786 чел. пленными и 39.311 чел. пропавшими без вести.

—o—

Наложение секвестра на вклады Лаваля в США

НЬЮ-ЙОРК, 28 июля. (ТАСС). Как сообщает газета «Нью-Йорк таймс», правительство США наложило секвестр на вклады Лаваля в банки США. Та же газета сообщает, что в Аргентину прибыло из испанских банков 80 тыс. долларов, принадлежащих Лавалю. Это, по словам газеты, «только небольшая часть денег Лаваля, которые переводятся в безопасные места» через португальские и испанские банки. В качестве источников обогащения Лаваля газета указывает, в частности, на продажу Лавалем немцам французских акций Борского медного рудника в Югославии.

—o—

Квислинговцы бегут в Швецию

СТОКГОЛЬМ, 28 июля. (ТАСС). Как передает газета «Дагенс нюхетер», в Швецию из Осло бежал доктор Ингольф Андерсен, которого норвежские патриоты считают одним из опаснейших гитлеровских доносчиков. Среди норвежских квислинговцев, бежавших за последнее время в Швецию, имеется много членов «гвардии Квислинга» и хирдовцев (норвежских фашистов).

Советское здравоохранение

(Хроника)

Борьба с туберкулезом

В целях профилактики и лечения больных туберкулезом Наркомздрав СССР в период Великой Отечественной войны развернул большую сеть ночных санаториев на промышленных предприятиях. В свободное от работы время больные получают в этих санаториях усиленное питание, лечение, для них создан гигиенический режим. Санатории помещены в хороших, светлых зданиях, укомплектованы квалифицированными специалистами. Годовой опыт их работы дал положительные результаты: больные прибавляют в весе, туберкулезные процессы у них затихают, работоспособность сохраняется. В настоящее время Наркомздрав Союза развертывает дополнительную сеть ночных санаториев, в первую очередь для рабочих угольной промышленности, боеприпасов, цветной металлургии.

С целью профилактики туберкулеза для детей с начальными формами заболевания организованы дополнительные санаторные койки в яслях, детских садах и лесных школах.

Санитарное состояние предприятий

На заводе Наркомата Боеприпасов, где начальником медсанчасти доктор Горшукова, совместными усилиями дирекции и общественных организаций весьма улучшено санитарное состояние столовых, кухонь, складов продуктов. К этой работе был привлечен актив завода. Пищевые блоки были своевременно отремонтированы. Персонал кухонь прошел специальный техминимум.

Энергично проведены также профилактические и лечебные мероприятия. В результате на заводе резко снизились желудочно-кишечные заболевания. Завод может служить примером хорошей работы медицинского персонала и дирекции по профилактике желудочно-кишечных заболеваний и борьбы за снижение временной нетрудоспособности.

К сожалению, на отдельных заводах имеют место случаи, когда из-за отсутствия должного внимания к проведению строгого санитарного режима наблюдается рост заболеваемости. Так, например, на заводе, где начальником медсанчасти т. Сокол, за 1943 г. заболеваемость с временной утратой трудоспособности значительно выше, чем на заводе, где начальником медсанчасти т. Горшукова. На заводе нет должного контроля за столовыми. Не все работники столовой прошли техминимум. Санитарные уполномоченные работают неудовлетворительно.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЗАЕМ ВТОРОЙ ПЯТИЛЕТКИ

(выпуск четвертого года)

БЕСПРОИГРЫШНЫЙ ВЫПУСК

ОФИЦИАЛЬНАЯ ТАБЛИЦА

22-го тиража выигрышей, состоявшегося 18 июля 1944 года в гор. Москве.

ВЫИГРЫШИ ВЫПАЛИ НА СЛЕДУЮЩИЕ НОМЕРА СЕРИЙ И ОБЛИГАЦИЙ:

№ серий	№ облигаций	Размер выигрыша в рублях	№ серий	№ облигаций	Размер выигрыша в рублях
00123	50*)	1.000	09667	20*)	500
00150	1—50	200	09694	1—50	150
00162	20*)	500	09767	30*)	500
00676	1—50	150	09976	1—50	200
00871	35*)	500	10321	35*)	1.000
01068	37*)	500	10716	36*)	1.000
01116	25*)	500	10817	47*)	500
01280	1—50	200	10842	1—50	150
01584	27*)	500	10920	1—50	200
01686	19*)	1.000	10930	47*)	500
01687	22*)	500	11095	18*)	500
01701	08*)	500	11279	27*)	500
01933	1—50	200	11420	28*)	500
01963	40*)	500	11502	1—50	150
01992	19*)	500	11596	1—50	150
02306	1—50	200	11637	1—50	150
02517	1—50	150	11647	1—50	150
02543	08*)	500	11661	32*)	500
02787	04*)	1.000	11692	1—50	200
02794	32*)	500	11741	10*)	500
02867	25*)	500	12002	10*)	500
03266	30*)	500	12409	20*)	500
03296	1—50	200	12867	20*)	500
03402	40*)	500	13149	21*)	500
03413	03*)	500	13176	10*)	500
03416	27*)	500	13270	1—50	200
03452	25*)	500	13330	20*)	500
03710	1—50	200	13436	44*)	500
03868	20*)	500	13604	08*)	500
03929	1—50	150	13622	08*)	500
04104	39*)	500	13639	16*)	500
04180	1—50	200	13977	1—50	150
04203	1—50	200	13985	1—50	150
04224	1—50	200	14146	46*)	500
04233	02*)	500	14186	30*)	500
04247	31*)	500	14509	1—50	200
04297	1—50	150	14642	34*)	500
04441	03*)	500	14690	1—50	150
04612	21*)	500	14722	1—50	200
04886	27*)	500	14822	38*)	500
04890	12*)	500	14836	1—50	150
04931	24*)	500	14920	00*)	500
05010	1—50	150	15134	1—50	150
05043	19*)	500	15136	14*)	500
05297	1—50	150	15295	1—50	200
05346	26*)	500	15490	20*)	500
05495	1—50	150	15719	1—50	150
05574	1—50	150	15700	30*)	500
05885	1—50	200	16026	08*)	500
05965	45*)	500	16109	1—50	200
05999	1—50	150	16183	1—50	200
06098	06*)	500	16219	1—50	200
06110	35*)	500	16326	20*)	500
06473	47*)	500	16363	22*)	500
06572	1—50	200	16536	1—50	150
06667	40*)	500	16761	12*)	500
06684	12*)	500	16922	05*)	500
06994	11*)	500	16925	11*)	500
07012	1—50	200	16961	40*)	500
07076	07*)	500	17041	29*)	500
07177	1—50	200	17105	00*)	500
07252	37*)	500	17122	22*)	500
07356	1—50	200	17143	30*)	500
07392	22*)	500	17530	25*)	500
07444	1—50	150	17702	1—50	200
07517	23*)	500	17710	29*)	500
07561	23*)	500	17773	37*)	500
07982	10*)	500	17872	1—50	200
08065	1—50	150	17966	41*)	500
08115	19*)	500	18042	1—50	200
08156	1—50	150	18112	23*)	500
08424	39*)	500	18360	29*)	500
08521	29*)	500	18585	1—50	150
08666	1—50	150	18880	40*)	500
08675	27*)	500	18922	41*)	500
08725	24*)	500	19146	31*)	500
08763	1—50	200	19323	25*)	500
08845	1—50	200	19351	22*)	500
08904	1—50	150	19459	1—50	150
08932	1—50	150	19492	40*)	1.000
08988	1—50	200	19640	37*)	500
09230	42*)	500	19827	26*)	500
09240	40*)	500	19880	1—50	150
09259	07*)	500			

*) На остальные 49 номеров облигаций этой серии выпали выигрыши по 150 рублей.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: Москва, 40, Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Справочное бюро — Д 3-10-60; Партийной жизни — Д 3-32-[illegible]; Пропаганды — Д 3-39-[illegible]; Сельскохозяйственного — Д 3-10-[illegible]; Экономического — Д 3-36-[illegible]; Иностранного — Д 3-37-[illegible]; Писем — Д 3-16-[illegible]; Местной сети — Д 3-18-47; Литературы и искусства — Д 3-38-73; Военного — Д 3-37-[illegible]; Стенографист — Д 3-11-64; Отдел об'явлений — Д 3-30-12. О недоставке газет в срок сообщать по телефону Д 3-[illegible].

Б2248. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 391.